

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



1 Z	0.39	13.00
2 Z	1.26	13.47
3 M	2.15	14.35
4 D	3.09	15.30
5 W	4.06	16.32
6 D	5.11	17.39
7 V	6.32	18.48
8 Z	7.29	19.56
9 Z	8.19	21.00
10 M	9.31	21.52
11 D	10.16	22.36
12 W	10.56	23.14
13 D	11.28	23.46
14 V	—	12.02
15 Z	0.18	12.34
16 Z	0.52	13.09
17 M	1.31	13.46
18 D	2.10	14.24
19 W	2.52	15.05
20 D	3.45	15.51
21 V	4.22	16.41
22 Z	5.18	17.41
23 Z	6.20	18.44
24 M	7.23	19.52
25 D	8.29	20.57
26 W	9.28	21.54
27 D	10.22	22.47
28 V	11.12	23.36
29 Z	—	12.02
30 Z	0.27	12.50

Berekend volgens
het officieele uur
van Greenwich.

Redactie en Beheer: Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Aan Eerste Minister Van Acker

De Prijzenpolitiek van de Regeering en de Visscherij

We hebben in de laatste maanden en vooral in Mei, een crisis zonder voorgaande in de visscherij zien ontstaan, op een oogenblik dat visch, ten gevolge van het gebrek aan voedsel in de ons omringende landen, aan renderende prijzen zou moeten kunnen afgezet worden.

Anderzijds werden handelsakkoorden afgesloten zonder raadpleging van de betrokken middelen en zonder dat zelfs het ministerie, welke zich in 't bijzonder met de visscherij bezig hield, er iets van afwist.

Het is er ons hier niet om te doen het lofw aardig werk van eerste minister Van Acker af te breken, want waar anderen faalden, heeft hij zeker en vast reuzenwerk verricht.

De vraag stelt zich echter hoe het mogelijk is, dat na zoo een korte tijdspanne, de visscherij er zoo slecht voor staat, waar na den oorlog 1914-1918 zij een ongekenden bloei heeft gekend.

De vraag stelt zich ook, hoe het komt dat wij zelfs niet weten hoeveel visch ingevoerd wordt en vanwaar ze komt.

De grove verschillen zijn niet ver te zoeken.

De oorlog 1914-18 is niet te vergelijken op vernielingsgebied met deze welke we zooveel achter den rug hebben.

Ook op handelsgebied heeft zij geen gelijkenis, want thans blijven de deuren van al de ons omringende landen en in 't bijzonder Frankrijk en Duitschland, voor ons gesloten.

Frankrijk vooral was onze grootste afnemer.

En verder, over welke installaties beschikken we thans om de visch met een minimum van onkosten te manipuleren?

Moest Eerste Minister Van Acker zich de moeite kunnen getroosten om onze huidige visscherijinstallaties te bezoeken op een Maandag of Dinsdag, dan zou hij zekerlijk ontgoocheld terugkeeren en zeggen: DAARAAN MOET EEN EINDE KOMEN.

En wat zal het worden eens de groote reederijen over hun zelfde getal vaartuigen beschikken als vóór den oorlog?

Dergelijke toestand is onverantwoordelijk!

Te veel Ministeries bemoeien zich met de visscherij aangelegenheden

Ook vóór den oorlog hebben we die moeilijkheid gekend, maar er was orde in het huishouden geschapen en niets kon in- of uitgevoerd, noch gebouwd noch gesloten, zonder het Ministerie van Zeeweezen te kennen. Geen handelsakkoorden werden door het Ministerie van Buitenlandse Zaken bedisseld waarin de visscherij betrokken werd, zonder het bevoegd departement van Zeeweezen te raadplegen.

Wat gebeurt er nu?

Nu houden de Ministeries van Ravitailleering, Economische Zaken, Buitenlandse Zaken en Zeeweezen zich met de visscherij bezig, elk op zijne manier. Het eene departement vergeet het andere te raadplegen en het eene sluit akkoorden af met buitenlandse afvaardigingen vergezeld van technici, zonder dat het andere noch de technici van het andere land geraadpleegd worden.

Hoe wil men dan dat het raderwerk gesmeerd loopt?

Hoe wil men orde in het bedrijf zonder dat er orde is in de betrokken departementen?

Weinig of geen van de personen in deze verschillende departementen, kennen iets van zeevisscherij af.

Steeds nieuwe figuren rijzen op, welke van het bestaan van zoo'n aanvoer van visch niets afweten, enz...

Waarom dan niet gansch het visscherijvraagstuk laten in de handen van één en hetzelfde ministerie, waar de kaders gevormd, enkele ambtenaars goed op de hoogte zijn te Brussel, en te Oostende het plaatselijk beheer alles van nabij volgt.

Kan er in één ministerie één Directeur-Generaal gevonden worden, die de visscherij en de visschers beter kent dan die van ons Zeeweezen?

Is hij niet omringd door een vijftal ambtenaars die sedert jaren de nooden en schoonheden van het bedrijf kennen?

Is er een ministerie waar er minder aan politieke zwendelarij gedaan wordt dan in ons Zeeweezen?

Kan dit gezegd van zooveel andere ministeries, waar zooveel andere ministers, zooveel andere ambtenaars doen opkomen om zich tijdelijk te bemoeien met zaken waarvan ze niets afweten?

Mijnheer de Eerste Minister, wij weten dat gij een man zijt van de daad en we hebben veel sympathie voor uw kranig optreden.

Gij zijt een kind van de zee. Gij hebt voor ons visschersras iets over! Welnu, vermits gij beweert iets te willen doen voor onze visscherij: begin met alle visscherij aangelegenheden alleen afhankelijk te maken van één en hetzelfde departement.

Laat dit departement zijn gang gaan en wij zijn overtuigd dat het te Brussel niet meer zal spaak loopen zooals thans. Plaats dit alles onder de leiding van één Minister en gij zult goed werk verrichten.

Bezoek verder op een marktdag onze Oostendse visscherijinstellingen en vergewis U van de werkelijkheid.

Die toestand is snel op te lossen, als gij er uw werk van zult maken, want welk komen zien maar verrichten weinig.

Bruggen en Wegen en de Stad Oostende vervallen in een kleingeestig krakeel omtrent het al of niet heropbouwen van visscherijinstellingen, die er zoo dringend noodig zijn.

De volgende maanden wordt het een catastrofe.

Aldus handelend zult gij niet alleen de prijzenslag in de visscherij winnen, maar ook de visscherij redden.

Wij zijn bereid U in dit opzicht ter zijde te staan.

V.

EEN VOORBEELD VAN INITIATIEF

bij de Nieuwpoortsche Reeders

Wij hebben onze lezers reeds ingelicht van het gevaar welke de wraken vóór Koksijde en van een Franschen torpilleur vóór Oostduinkerke uitmaken.

Niettegenstaande Waterschout Leglein de Hoogere Overheid op het gevaar hiervan gewezen heeft, is van hoogerhand bij deze wrakken nog geen boei gelegd.

Dank zij het initiatief van onze Nieuwpoortsche visschers, werd thans een tonnetje gelegd bij het wrak van Koksijde en heeft schipper Jef Verbanck buiten het wrak van Oostduinkerke een verloren gevonden boei gelegd.

Bravo, visschers van de Westkust! Gij toont de bevoegde overheid dat gij praktischen zin hebt, want nu tenminste is het gevaar van de helft verminderd.

Spijt dat te Nieuwpoort de Reedersverenigingen steeds zoo'n avontuurlijk bestaan gekend hebben, want te Nieuwpoort is er voor onze visschers veel te doen.

Met mannen als een Jef Verbanck, Maurice Leglein, Pol Maes, Pol Vanhoutte, enz., is er toch nog goed werk te verrichten.

De Bevoorrading voor Visschersvaartuigen

Wij hebben onlangs medegedeeld, dat voetstappen werden aangewend door de Handelskamer « Sectie Visscherij » o.a. bij het Ministerie van Ravitailleering, met het oog op de bevoorrading der bemanning aan boord van visschersvaartuigen.

Het Ministerie van Ravitailleering deelde thans aan de Sectie Visscherij mede, dat het akkoord gaat de bevoorrading der visschersschepen, die de hoogzevisscherij beoefenen en minstens 15 dagen afwezig zijn, in zekere mate te vergemakkelijken.

Aan ieder reeder zal, onder de controle van den Waterschout te Oostende, een afreisvoorraad in de basisproducten (margarine, vleesch, aardappelen, brood of meel) toegestaan worden, berekend op de gemiddelde bemanning van hun schip.

Uit dezen voorraad kan geput worden voor de reis; de bemanning geeft de bijzegels plus de noodige gewone zegels af aan den door de reederij aangestelden persoon. Deze zegels worden aan den grossier overhandigd, die de waren zal leveren om den afreisvoorraad weder aan te vullen.

Deze verrichtingen zullen regelmatig mogen nagezien worden door de diensten van den Waterschout.

Ten einde de voormelde bevoorradingen te kunnen toestaan, dient men zich te wenden tot den Dienst « Verdeling en Voorraden », 41, Koolstraat te Brussel, en tevens een lijst te laten geworden echt verklaard door den Waterschout met de namen der reederijen, alsmede de visschersschepen en de gemiddelde bemanning.

De zeebeschuiten zullen eveneens toegestaan worden; echter dient men de namen te laten kennen van de (n) leverancier(s).

BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK 1946

met lijst van de Belgische Visschersvaartuigen, tegen 32 fr. te bekomen ten burele van *Het Nieuw Visscherijblad*, of door storting op P.C.R. 107098 van P. Vandenbergh, Oostende.

DERDE INTERNATIONAAL CONGRES VAN DE ZEE

Het Derde Internationaal Congres van de Zee, ingericht door het Bestendig Bureau der Congressen van de Zee, met de medewerking van de « Union Belge des Ingénieurs Navals » en van den « Belgischen Zeevaartbond », en geplaatst onder de bescherming van de Belgische Regeering, zal gehouden worden te Oostende van 18 tot 22 Juli a.s. Het zal samenvallen met de feestelijkheden ingericht ter gelegenheid van de honderdste verjaardag van de lijn Oostende-Dover en de 500e verjaardag van de Oostendse zeehaven.

De werkzaamheden van dit congres, dat overal de meeste belangstelling ontmoet, zijn verdeeld over acht afdelingen:

- 1) Zeevaart- en zeevisscherijpropaganda;
- 2) Het Belgisch visscherijbedrijf. Wetgeving, Sociale Economie;
- 3) Nijverheden behorende tot de zeevisscherij en de zeevaart;
- 4) Wetenschappen van de zee (biologie, enz.);
- 5) Zeevaartgeschiedenis en oceanographie;
- 6) Letterkunde en kunsten over de zee. Scheepsarcheologie;
- 7) Geneeskunde (balneologie en hydrotherapie);
- 8) De sporten en de Zee.

De inschrijving van het Congres 1946 werd vastgesteld op honderd Belgische frank; het volstaat deze som te storten op postcheckrekening nr. 7778.37 van het « Bestendig Bureau der Congressen van de Zee », Brussel.

Voor alle verdere inlichtingen gelieve men zich te wenden tot den h. J. Van Hal, algemeen secretaris van het Bestendig Bureau der Congressen van de Zee, Wetstraat 90, Brussel.

Het 50-jarig Bestaan van de Pêcheries à Vapeur

HULDE VAN HET PERSONEEL

Het gouden jubileum van de « Pêcheries à Vapeur » kon zeker niet voorbijgaan zonder dat haar personeel, zoowel het gewezen als het huidige, eenparig hulde bracht aan den h. John Bauwens.

Op de samenkomst, die te dier gelegenheid Woensdag jl. in het Bureau der Pêcheries à Vapeur plaats had, bemerkten wij tal van oude en bekende figuren uit de visscherij, die vroegere jaren voor « het kantoor van M. Bauwens » gevaren hebben: Labbeke, Chapel, Vandewalle, Witbroeck, enz. Wij stipten de aanwezigheid aan van anderen die nu reeds meer dan 25 jaar trouwen dienst hebben: Beuren, Verbanck, Lefebvre, Dedrie, Depoorter, Vantighem, Billiaert, Fides en Soete. Verder nog de jonge krachten, op wie de Pêcheries à Vapeur nu rekent met het oog op de toekomst.

De h. G. Vandenbergh, oud-Directeur van de « Froid Industriel », heeft er insgelijks aan gehouden op deze plechtigheid aanwezig te zijn.

In naam van alle aanwezigen overhandigde de h. Depoorter een geschenk aan den h. John Bauwens, als blijk van erkentelijkheid en genegenheid. De h. Bauwens, zichtbaar ontroerd, bedankte.

Hierop werden allen namens de Directie der Pêcheries uitgenoodigd op een gezellig samenzijn met eetmaal.

De h. R. Bauwens zette de reeks der tafelspeeches in: zijn oogen zijn voornamelijk gericht op de toekomst der maatschappij. Hij hoopt dat zij even schitterend zal zijn als het roemrijk verleden. Hiervoor zal de Directie zorg dragen; hij hoopt dat hij nog vele jaren zal mogen rekenen op de ondervinding en den werklust van zijn vader. De Pêcheries à Vapeur volgt thans haar eigen politiek, voornamelijk in den bouw van nieuwe schepen. Het baart misschien verwondering dat hierbij afgeweken wordt van den weg die door sommige andere reederijen gevolgd wordt. Men verliest de technische evolutie niet uit het oog, die zich in het zeevisscherijbedrijf openbaart. Iedereen die eenigszins belang stelt in de Pêcheries à Vapeur mag gerust zijn: de maatschappij weet waarheen. De h. R. Bauwens vraagt dat men vertrouwen zou hebben in de toekomst; het Beheer zal er zijnerzijds voor zorgen dat dit vertrouwen niet beschaamd wordt.

Nadat de h. Beuren, sinds 1901 in dienst van de Reederij, in geuren en kleuren zijn wedervaren vertelde, bedankte de h. Vandenbergh G., oud-Directeur van de « Froid Industriel », vroeger in dienst van de Pêcheries à Vapeur, den h. John Bauwens, voor al hetgeen laatstgenoemde in het belang der zeevisscherij in het algemeen en dit van de Reederij in het bijzonder, gepresteerd heeft.

Hierop nam de h. J. Bauwens zelf het woord. Zijn dank gaat naar al degenen, die hem steeds ter zijde hebben gestaan en die hun beste krachten hebben besteed aan den bloei der Pêcheries à Vapeur. De h. Bauwens herinnert er aan dat de reederij in haar baanbrekend werk steeds gesteund werd door Z. K. H. Prins Albert van België, die bijgevolg aan den grondslag ligt van den bouw der vloot vóór den oorlog beroemd als de modernste van Europa. De h. Bauwens wijst verder nog op de eerste koelinstallaties, die aan boord werden geplaatst, de expeditie naar de Lofoden eilanden, de visscherij in Bulgarië, de tocht naar Congo, enz. In dit alles werd de Belgische nijverheid tot het uiterste verdedigd.

De h. Bauwens drukt insgelijks zijn vertrouwen uit in de toekomst van de Pêcheries à Vapeur; hij rekent op de medewerking van zijn verkleefd personeel. Terloops wijst hij verder op het feit dat de openbare besturen in het algemeen belang van de zeevisscherij heel wat meer werkdadigheid aan den dag zouden moeten leggen.

voornamelijk wat betreft de bedrijfsuitrusting. Als men op den ingeslagen weg voortgaat, dan staat er een ramp vóór de deur, voornamelijk te Oostende, waar men steeds wacht op een uitrusting die min of meer voldoening zou kunnen schenken.

Dit gezellig samenzijn eindigde in de beste stemming.

Sn.

REEDERS: LEES AANDACHTIG.

Aanslagen in de «Extra-Belasting»

De Administratie der rechtstreekse belastingen zal eerstdaags overgaan tot het vestigen der voorloopige aanslagen in de « extra belasting ». Deze aanslagen berekend volgens de onderblijven van het besluit van 26-4-1946, zullen in de meeste gevallen meer belopen dan verwacht werd. Dit vloeit vooral voort uit twee bepalingen van het hoogeraangehaald besluit, namelijk:

1. — het gedeelte der winsten, vrijgesteld van de « extra belasting », wordt in de gewone belastingen aangeslagen tegen een ongewoon hoog percent, dat in sommige gevallen 50% kan bereiken.
2. — de gewone belastingen, die op 7 November 1945 nog niet betaald waren, worden niet afgetrokken van de « extra belasting ».

De aandacht dient vooral gevestigd op de volgende punten:

1. — de extra belasting kan betaald worden door middel van de obligaties der muntsaneeringslening (60 % van het geblokkeerd vermogen).
2. — in de meeste gevallen zal, zodra de aanslag volledig betaald is, een deel der vroegere belastingen ontlast en desgevallend terugbetaald worden. (Zulks betekent in feite een voordeel voor den belastingplichtige, daar de bedoelde vroegere belastingen niet door middel van de 60 % konden betaald worden).

HET VERBOND DER KUST-VISSCHERS REEDERS VERGADERT

Zondag vergaderde het Verbond der Kustvisschers-Reeders, onder voorzitterschap van den heer Vandenbergh, Zeebrugge, Blankenberge, Nieuwpoort en « t Zal wel Gaan » Oostende waren tegenwoordig.

Beslist werd een schrijven te richten naar het gemeentebestuur van Nieuwpoort, wijzend op de abnormaal hoge mijnrechten en afslagprijzen, welke er aldaar moeten betaald.

Protest zal aangetekend worden bij de Hoogere Overheid tegen het ongemotiveerd en onwettig optreden van de Rijkswacht en controlediensten te Blankenberge, waardoor veel visschers groote schade werd berokkend.

Beslist werd aan te dringen opdat de bebakening van de wrakken zoo spoedig mogelijk zou doorgaan.

Definitief werd aangenomen dat de vertegenwoordiging in den schoot van het Verbond in den vorm van 6 stemmen voor Blankenberge en Zeebrugge samen, Nieuwpoort 3 en « t Zal wel Gaan » 3, zal geschieden.

Op voorstel van den heer Verbanck zal tot een definitieve aanstelling van den voorzitter en samenstelling van het bureau in een volgende zitting overgegaan worden.

De kwestie van den invoer van garnaal en visch werd eensgezind besproken en over de algemeen te volgen richtlijnen in deze aangelegenheid was men het volledig eens.

Door de drie afvaardigingen werd nuttig werk verricht en men was het eens dat alleen een welopgevatte samenwerking vruchten kan afwerpen.

Een volgende zitting zal aan de interessante uitbreiding van het Verbond gewijd worden.

Moderne Vischbewaring door de Vriesinstallaties 'SIBERIA'

FIRMA JONCKHEERE - BEVEREN-ROESELARE

BAKKEN, ETALAGES, KASSEN, SCHEPEN, enz.
• INLICHTINGEN EN BESTEKKEN VRIJ •

Agent: N. EVERAERT, 93, Kapellestraat, OOSTENDE. Tel. 71865 (50)

Als Haringexperten samenkomen...

VOOR WANNEER ONS ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT?

Het is onze lezers bekend dat de heer Gillis van ons Zeewetenschappelijk Instituut van 4 tot 7 Juni in het Marine Laboratory van Aberdeen de vergadering bijgewoond heeft van de haringexperten.

Op deze vergadering waren aanwezig:

Dr. Blegvad, algemeen sekretaris van den Internationalen Raad voor het Onderzoek der Zee;

Dr. Clark en Dr. Wood, voor Schotland;

Dr. Einar Lea, voor Noorwegen;

Dr. Fridriksson en Dr. Vagnsson, voor IJsland;

Prof. Legat en Dr. Desbrosses, voor Frankrijk;

Dr. Hodgson, voor Engeland; Dr. Jensen voor Denemarken en den h. Ch. Gilis voor België.

Het doel van deze zittingen was eenvormigheid teweegbrengen in de werkmethode bij de studie van den haring, welke de meest democratische der visschen mag genoemd worden.

De ontleding van den haring bevat namelijk het nagaan van de lengte, het gewicht, het geslacht, de graad van rijpheid der geslachtsproducten, den ouderdom, ruggegraat, inhoud der maag, enz...

De experts deelden achtereenvolgens de gevolgde werkmethode met en verschillende stalen haringen werden ontleed.

Dat hier zeer wetenschappelijk werk werd verricht, hoeft niet herhaald. Zoo werd de lengte van den haring b.v. in mm. gemeten bij middel van een famous apparaat door Dr. Lea vervaardigd.

Voor de studie van den ouderdom van den haring, werden alsoo ook schubben op een microscoopglasje geplakt met een oplossing van eiwit en sodiumsalicylaat in gedistilleerd water.

Daarna werd de haring langs de buikzijde opengesneden en aldus het geslacht, de rijpheidsgraad der geslachtsproducten en het aantal wervels vastgesteld.

Tenslotte werd overeengekomen dat veel haringstalen dienen genomen, maar in klein in getal per staal.

Aldus meent men dat deze werkwijze beter de veranderingen weergeeft, die zich bij de samenstelling der haringsscholen voordoen.

Voor wat het meten van den haring betreft, zou dit in laboratorium in mm. en op zee in cm. geschieden.

De lengte wordt gemeten van de geheele visch, tusschen de snuit en het uiterste einde van de staartvin.

Nopens de structuur van de haringsschubben, werden door Dr. Lea zeer interessante opmerkingen gemaakt.

Hij onderscheidt haring met scherpe en onduidelijke jaarringen. De schubben met scherpe ringen zijn volgens hem meestal herkomstig uit de Zuidelijke haringgebieden en deze met onduidelijke uit de Noordelijke. Een schub werd gefilmeerd, waaruit bleek dat de 3 eerste jaarringen scherp waren, daarna 2 onduidelijke en vervolgens wederom scherpe.

Daaruit meende Dr. Lea te mogen afleiden dat de visch aan wie deze schub behoort, zijn drie jongste levensjaren in Zuidelijke gebieden doorbracht en de twee volgende in meer Noordelijke.

Prof. Legat was de meening toegedaan dat de structuur van de schub afhankelijk is van de verandering der samenstelling van het zeewater en in bijzonder van het fluorgehalte.

Dit zal nader onderzocht worden. Dr. Jensen bewees dat het gemiddeld aantal kielschubben tusschen buik- en aarsvin, insgelijks een goed kenteken is om de verschillende haringgroepen te onderscheiden en drukte den wensch uit dat de experts zich er zouden van vergewissen.

Het materiaal en het verslag door den Belgischen vertegenwoordiger omtrent de ijle haringvisserij voorgebracht, was eveneens een kostbaar wetenschappelijk experiment voor deze vakkundigen. De wetenschapsmensen zullen er dankbaar gebruik van maken.

REEDERS!

De nieuwe staalbatterijen

N I F E
de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar. Het gekende vooroorlogse merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten **D. & O. OPDEDRYNCK** Nieuwpoortsw. 195 - Tel. 71713 Visscherskaai 17 - Oostende HET WELGEKENDE HUIS VOOR Uwe Elektrische Schepsinrichtingen

DUURTE DER ZEEVISCH?

Tijdens een bijeenkomst, belegd door het Ministerie van Ravitaillering, stelde heer Directeur Vanden Boom vast dat de visch in het binnenland duur was, niettegenstaande aan de kust lage prijzen genoteerd werden. Op zijn vraag of dit feit door de een of ander omstandigheid kon worden uitgelegd, kan hem op staanden voet voldoende geantwoord worden. Men beperkte zich tot de algemeene verklaring dat de vischhandelaars met groote bedrijfskosten moeten rekening houden.

Vooraleer deze kwestie nader onderzocht wordt, moet ze vooraf nader toegelicht worden.

Eerst en vooral moet er nagegaan worden of er een bestendig en abnormaal verschil bestaat tusschen den aankoopsprijs van den visch, zooals hij in de kustmijnen vastgesteld is en den verkoopprijs van den visch in de groote mijnen van het binnenland. Om een strijd tegen deze wezenlijke of veronderstelde buitensporigheden aan te vangen, is het noodig de aanduidingen te hebben, die juist en uitgebreid genoeg zijn. Het komt er dus voornamelijk op aan de prijzen te kennen die op een gegeven ogenblik toegepast worden in de mijnen en degenen opgelegd door de kleinverkoopers aan de klanten.

Wie van onze vischhandelaars aan de kust of in het binnenland verstrekt aan den heer Vanden Boom een afdoende uitleg? Wij hooren gaarne hieromtrent verschillende klokken. Sn.

Het strekt tot eer van den eenvoudigen en stillen werker h. Gilis ons Zeewezen, dat niet onverlet laat om ook onze visschrij op wetenschappelijke ervaring gesteund in de toekomst te doen bedrijven.

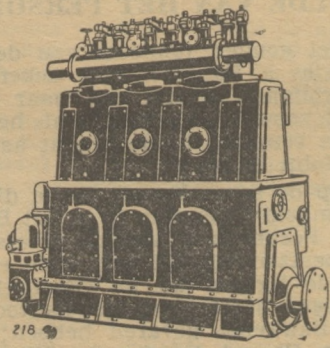
Hopen we dat al spoedig prof. Koch en het wetenschappelijk materiaal welke vóór den oorlog voor de talrijke proefnemingen diende, terug aan de kust zullen zijn.

Het is niet in instituten te Brussel dat het nu nog thuishoort.

Ons wetenschappelijk instituut moet er terug komen.

Naar het schijnt bezit ons Zeewezen met dit doel opnieuw een vaartuig.

Dat men er gebruik van make, is de wensch van allen die het goed met onze nationale nijverheid meenen.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (16)

O - D HERINNERINGEN

Een ferme Bokspartij

De herinneringen aan mijn benoeming als matroos op de proef aan boord der Staatspakeibooten ongeveer 43 jaar geleden, zijn nu juist niet van dien aard om ze interessant te noemen, vooral als men reeds als officier ter koopvaardij gevaren heeft, maar het was de eenige weg om mijn doel te bereiken, en het eenigste waar men naar wacht is de oververplaatsing naar het loodswezen om voorgoed paarwel te zeggen aan de O-D Lijn. En wie had kunnen voorspellen dat ik 8 jaar later terug op een der booten zou terechtkomen?

Hierover heb ik nog altijd een klare herinnering bewaard en wil dit wel neerpennen.

Met den oorlog 1914-18 was ik in Engeland verzeild, maar bij het werk in de fabrieken aangeboden gevoelde ik mij niet thuis en voelde mij aangetrokken naar de zee.

Door den Heer Gerbosch kreeg ik orders mij naar Calais te begeven en dienst te nemen op een der pakbooten.

De „Jan Breydel“ was het schip waar ik op moest, om wat later overgeplaatst te worden naar de „Princesse Elisabeth“ te dien tijde Commandant Rombouts.

De datum is mij nu niet juist bekend, maar er werden orders gegeven het schip voor anker te leggen en daar de wind uit Oostelijke richting kwam werd het anker geworpen aan de Westerkant van de Dover-Pier en daar lagen wij goed in 't opper.

Gedurende de nacht moet de wind onopgemerkt naar het Westen zijn omgedraaid en was het schip gaan drijven totdat het zich tegen de Westkant van de Pier bevond, met de sterven gericht naar het strand.

Nu, iemand die zich geen denkbeeld kan vormen van de kracht en de veerkracht van de landzee, had aan boord de volle ervaring ervan kunnen opdoen.

Iedereen werd aan dek geroepen en al de voorhanden zijnde wrijfhouten, kurkzakken, groote rollen van boomtakken met turkse knopen omsierd werden tusschen schip en pier nedergelegd, om het schip van schade te vrijwaren, maar nauwelijks hing het over boord of alles werd als een stroohalm afgebroken.

Intusschen lag het schip onder volle stoom en ik dacht dat wij op eigen kracht zouden wegvaren, maar er werd gewacht daar sleepboot-hulp gevraagd was.

Bries en landzee waren in hevigheid toegenomen en steeds botste het schip met woeste slagen tegen de pier, totdat er van de dorstweering aan stuurboord niets overbleef en de ijzeren bouten dwars door de romp werden geslagen.

Een sleepboot daagde op, als ik mij goed herinner de „Lady Curzon“. Deze trachtte ons zoo dicht mogelijk met het achterschip te naderen om een lijn aan boord te werpen, maar de golven sloegen gedurig over het achterschip van de sleepboot, zoodat alle pogingen vruchteloos bleven en de bemanning het moest staken om niet door het water overboord geslagen te worden.

De sleepboot liep terug de haven van Dover binnen. Wat er op de commandobrug gebeurde weet ik niet, maar wel hoorde ik van op de Pier verscheidene malen roepen „go astern you bl... fool“ en volgens mijn meening was dit het eenige om het schip te redden.

Eindelijk hoorde ik de telegraaf werken en het schip ging achteruit. Stillekens verwijderde de „Elisabeth“ zich van de pier om te trachten deze een laatste „knock-out blow“ te geven, en het was raak! Gansch het voordek werd omhoog gedrukt, het voorroer ontredderd en al de ijzeren steunpilaren die zich in het voorsalon bevonden, werden mede naar boven gerukt; dit was de laatste kennismaking met de Westerpier.

Nu lagen wij gereed om voorsteeven naar onze landingsplaats te stoomen, maar nog gaf de „Elisabeth“ de strijd niet op en botste met zulke hevigheid tegen het houten staketsel dat de pier het ditmaal moest bekoopen. Zoo eindigde de strijd.

Het schip lag nu rustig gemeerd en dan hoorde ik dat ze het in de machienkamer ook niet onder de markt hadden gehad: daar waren de ijzeren poortels die er dwars doorheen liepen in den vorm van een S geplaatst, ook waren de ijzeren dekplaten aan het stookhol over elkander geschoven, zoodat het schip een slanke lijn had gekregen.

Jonge zeelieden, een goed wacht houden en zorgen dat er een tweede anker voorhanden is mag niet uit het oog verloren worden.

Vanwege een malegast.

*

NOTA VAN DE REDACTIE

Dit levendig verhaal bewijst eens te meer welke dramatische gebeurtenissen de mannen onzer O-D Lijn zoodo medegemaakt hebben. Later schrijft men er luchtig over, maar een bokspartij zoodo beschreven wordt, had het leven van het schip en van gansch de bemanning kunnen kosten.

De stranding van de „Ville de Liège“ op de rotsen van de pier, in 1928 of 1929, zou een waardige tegenhanger daarvan zijn. Wie beschrijft ons dat?

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

Wetenswaardigheden

NEDERLANDSCHE STOOMBOOT GEZONKEN - 12 VERMISTEN

De Waterschout van Vlissingen heeft aan den Waterschout van Oostende de volgende bijzonderheden medegedeeld omtrent de schipbreuk van den Nederlandschen steamer „Meerkerke“:

Ter hoogte van Westkapelle, is het schip op een mijn geloopt. Door de ontploffing brak het letterlijk midden door en zonk onmiddellijk. De bovenste gedeelten van het schip steken nog boven water. Het hulpstation van Vlissingen, zond onmiddellijk hulp en de loodsboot „Vl. 15“ die spoedig ter plaatse kwam, kon 150 burgerlijke en militaire passagiers oppikken. 12 personen worden vermist, waaronder de leden van de bemanning.

Het vaartuig was van Rotterdam naar Antwerpen op ballast. Het schip kon op een bank gezet en hadden de 10 Indoneziërs en 2 Nederlandsche matrozen, niet over boord gesprongen, dan waren ze stellig ook gered geweest.

Door het snel verloop van de ramp, en van de hulpverlening door het station van Vlissingen, moesten de reddingssloepen van Zeebrugge en Oostende niet uitvaren.

DIEFSTALLEN BIJ DE VLEET IN DE VISCHMIJN TE OOSTENDE

Deze week werd opnieuw in de vischmijn in de twee cantines, in het pakhuis der firma C. Willems en bij den heer Notte ingebroken.

Deze diefstallen herhalen zich elke week en we zijn de meening toegedaan dat, moest het politietoezicht er wat beter ingericht zijn, zulke feiten zich niet zouden voordoen, omdat het te bewaken gedeelte niet zoo uitgestrekt is.

UIT KIEL VERWACHT

Einde dezer week wordt te Oostende of Zeebrugge de O.18 „Gustaaf-Lucienne“ uit Kiel verwacht met drie Duitschers aan boord, die het vaartuig samen met de Z.64, toebehooren aan de Aurora, naar de thuishaven brengen.

Men weet dat de Z.64 aan Hollanders verkocht was en dat deze vaartuigen dan bezetter voor andere doeleinden dan de visscherij zou gedient hebben, tijdens zijn uitvaarten.

Wat de O.18 betreft, welke gemerkt was Kiel 347, is de eigenaar onbekend. Zoodra het vaartuig in België is, zal het veel kijklustigen kennen.

SOCIALE INSPECTIE

Het Bureau der Sociale Inspectie, gelegen Nieuwe Gentweg, 37 te Brugge, werd overgebracht naar: Spanjaardstraat, 15 ter stede.

Een Afgevaardigde van den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid zal iedereen Woensdagvoormiddag, van 9 tot 12 u., aldaar zetelen, om aan de belanghebbenden alle inlichtingen te verschaffen, betreffende de toepassing der Besluiten inzake Maatschappelijke Zekerheid.

ARSENE BLONDE TERUG UIT ENGELAND

Arsene Blondé is vorige week uit Engeland teruggekeerd, na er voor de Oostendse Reederij nuttige opdrachten te hebben vervuld.

Naar het schijnt moest hij deze week geopereerd worden van een breuk in den arm.

Hopen we dat de zeer bevoegde en moedige visschersvriend er spoedig mag van herstellen tot heil van zijn reederij, die veel aan hem te danken heeft.

DE S.S.O.158 TERUG NAAR IJSLAND

De S.S.O.158 is Woensdag terug naar IJsland vertrokken.

Het vaartuig moest vorige week de Belgische markt aandoen, daar men vreesde in Engeland te Grimsby of Aberdeen niet te kunnen verkoopen, zooals aanvankelijk besloten was.

Het was tevens moeilijk genoeg ijs in Engeland te verkrijgen en zoo komt het dat de visch welke aangevoerd werd, in niet al te verschen toestand verkeerde.

Voeg daarbij de ongelukkige wijze waarop het lossen en verkoopen te Oostende geschiedt en niemand zal verwonderd zijn, dat reeders en koopers het niet onder de markt hebben om de talrijke moeilijkheden te boven te komen.

ONDERSCHEIDING

Werd tot Officier in de Leopoldsorde benoemd: de heer Maerens R., directeur van het bestuur bij de Rij voor Exploitatie der Buurtspoorwegen van Oostende en de Kust.

ONGEVAL

Toen de Z.520 „De Drie Gebroeders“ van reeder Jan Dobbelaere, naar de visscherij liep, voelde men een lichte schok. Er werd vastgesteld dat het vaartuig water maakte. Het kon gelukkig veilig de schuilhaven binnenvaren. Men stelde vast, dat een schroefblad gebroken was. - H.

OPSLEEPINGEN

Op 8-6-46 kreeg de Z.468 „Gaby Annita“ van de reeders Vandieren-donck Leon en Fallein Romain, braak aan de keerkoppeling; daar de motor niet kon hersteld worden, werden twee bollen opgezet. Enkele minuten later, kwam de Z.1 van Rammeloo Julien, die ongeveer 800 m. van de plaats lag, het in nood zijnde vaartuig ter hulp en sleepte het veilig de haven binnen. - H.

Op 7-6-46 te 9 uur 's morgen lag het vaartuig B.606 „Victorine“ aan de korre. Rond 11.45 u. zag men de O.621 in nood. Om 12 u. werd dit vaartuig door de B.606 op sleeptouw genomen en veilig de haven ingebracht. - H.

Op 4-6-46 te 19.30 u. bleek de Z.467 in nood, tengevolge van motordefect. De Z.515 „Madeleine-Raymond“ van Vandieren-donck Jacob, begon de opsleeping te 20 u. 's Anderendaags om 6.30 u. werd veilig de haven van Zeebrugge aangedaan. - H.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ

Koninklijk besluit van 16 November 1929

De volgende brevetten en diploma's zijn in den loop der maand Mei 1946 toegekend:

Brevet van schipper ter kustvaart: Danhieux, G.-R.-Y.-G.-M.-Gh.

Diploma van leerling ter kustvaart: Pannecoucke, D.-A.; Vanden Berghen, R.-A.-P.; De Vos, A.-L.-M.; Petyt, L.-F.-R.; Duvosquel, L.-L.-P.-E.; Soete, M.-L.; Mouvet, G.-A.-A.-E.-M.; Lee-naerts, Ch.-I.-S.-Ph.; De Keyser, A.-A.-A.; Sambrée, J.-A.-F.; Maes, R.-J.-A.-M.; Schallier, E.-Ch.-R.-A.; Mahieu, E.-L.

Brevet van schipper ter visscherij 2e klasse: Christiaen, C.-C.

Brevet van mecanicien 1e klasse: Verstraeten, F.; Barbaix R.-C.-A.

Brevet van machinist voor stoommachines: Peuteman, G.-L.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Mechele, A.-G.-C.; Peuteman, G.-L.

Gewapende Holle Baksteen

Welfels « I S O D A L »

Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels

Te bekomen bij: (10)

M. Royaux-Claeys

55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE

ONGEWETTIGD OPTREDEN VAN CONTROLE EN RIJKSWACHT TE BLANKENBERGE

Vorige week hebben de controle-diensten en de Rijksmacht ter visch-halle van Blankenberge gedurende drie dagen op onwettige wijze optreden bij den verkoop van garnaal in de vischmijn.

Naar we vernemen werd het den koopers verboden hooger te koopen dan aan 40 fr. Dit had voor gevolg, dat een geweldige herrie ontstond bij het afslaan der garnaal en dat veel visschers hun garnaal zelfs niet aanboden.

In de winkels mocht daarop een winstmarge van 30 t.h. genomen. Dit spelletje duurde tot Vrijdag toen, nadat een visscher zijn garnaal aan 40 fr. reeds had afgeleverd, almeteens bericht kwam dat de verkoop opnieuw vrij was. Onmiddellijk daarop verliet alles weer normaal.

Wat zeggen de Ministers van Ravitaillering en Economische Zaken hiervan? Wie had bevel gegeven tot deze onbezonnen daad?

Tot op heden werd nog geen enkele daad gesteld, welke de visschers ten goede komt.

En als men dan nog iets doet, dan is het een maatregel welke tegen alle gezond verstand en zonder voorlichting van de betrokken middens geschiedt!

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeervis

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(9)

* Voor Nieuwbouw en Herstelling van *

* **SCHEPEN** *

* **N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co** *

* (30) *

FRIGO'S - KOMPRESSOREN MOTOREN

Geruïschlooze turbines voor ijsroom conservateurs. Verandering en herstelling van alle installaties. Ingenieur waarborgt alle herstellingen en plaatsen van inrichtingen.

FRIGO MOTOR

Agentschap te OOSTENDE: LIJNBANSTRAAT, 35.

(39)

N. V. "DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN

MOTORSPECIALISTEN

(32)

Londenstraat 10-12 GENT

Het Ministerie van Ravitailleering wenschte Rechtstreeksche Contactname...

Slechts geringe belangstelling wanner Zondag j.l. in de Gemeenteraadzaal van het stadhuis te Oostende, de vergadering belegd door het Ministerie van Ravitailleering geopend werd. Er werd begonnen met de naamafroeping van alle groote- en kleine bonden, die iets of wat met het visscherijbedrijf te zien hebben. De lijst is een bonte schakeering; nochtans moeten wij lang wachten vooraleer de aanwezigheid van een of andere vereniging, tot de vergadering opgeroepen, kan genoteerd worden.

Waren voor hun vereniging enkel aanwezig: de heeren Lambregt, Beauprez, Libin en enkele anderen.

Het is enkel voor een twintigtal toehoorders, waarvan velen onder hen nog niet rechtstreeks in het bedrijf betrokken zijn, dat de heer Vanden Boom, directeur, het standpunt van het Ministerie van Ravitailleering nader toelicht.

De heer Lambregt, Voorzitter van de Motorvisschersreiders, die de vergadering eerder als toeschouwer bijwoonde, bepaalde nadien de voorlopige afzijdigheid van de belangrijkste visscherijkringen.

Het standpunt van het Ministerie

De heer Vanden Boom wijst er op dat in den laatsten tijd verschillende klachten uitgaan van de kust, voornamelijk vanwege den voortbrenger, waaruit men zou moeten afleiden, dat er thans geen goede zaken gedaan worden. Het ministerie wenschte een rechtstreeksche contactname met de belanghebbenden, ten einde den toestand ter plaats te kunnen onderzoeken. Als men nochtans ziet dat de belegde vergadering zeer weinig belangstelling inboezemt, is de eerste indruk dat de toestand niet zoo slecht is, als men hem somtijds afschildert.

Het Ministerie van Ravitailleering heeft zijn zending: zooveel mogelijk voedingswaren ter beschikking te stellen van de bevolking en in het bereik der kleine beurzen. Dit Ministerie is onder menig oogpunt weinig populair. Nochtans bestaat de bestrachting eerst en vooral het belang van elkeen te dienen, sommige particulieren ten spijt. De Directeur van het Ministerie van Ravitailleering is akkoord dat de belangen van de 2.500 huishoudingen die rechtstreeks van de visscherij moeten leven, een belangrijke plaats kunnen bekleden. De rijke vischvangsten, die sinds maanden genoteerd werden, gepaard aan den invoer uit het Buitenland, heeft de positie van den visscher erg belemmerd, vermits een daling van de vischprijzen aan de kust genoteerd werd.

De belanghebbende kringen zijn het eenparig eens nopens het volgende redmiddel: herleid den invoer tot het volstrekt minimum en geef ons daarbij de mogelijkheid om uit te voeren. Dit komt hierop neer: men moet een kunstmatige schaarste aan visscherijproducten verwekken, dit zal onvermijdelijk een prijsstijging in de hand werken en het bedrijf terug loonend maken. De heer Vanden Boom verklaart dat deze werkwijze regelrecht zou indruisen tegen de taak van het Ministerie van Ravitailleering. Veeleer dan de schaarste aan levensmiddelen in de hand te werken, moet het in het belang van elkeen zijn, er voor te zorgen dat zooveel mogelijk voedingswaren voorhanden zijn.

De groote aanvoer aan de kust en, laat ons aannemen, de massale invoer van vreemde visscherijproducten, heeft nog niet kunnen bewerkstelligen dat de visch goedkoop ter beschikking van den verbruiker gesteld wordt. Zooals voor alle andere voedingswaren speelt hier de kwestie van vraag en aanbod. Op geen enkel oogenblik hebben wij kunnen opmerken, dat het aanbod te groot was. De onvermijdelijke prijsdaling bij den verbruiker, rechtstreeksch gevolg van een te grooten aanvoer, is uitgebleven. Vele landgenooten werden daarentegen nog niet in de gelegenheid gesteld het karig vleeschrantsoen door een portie visch aan te vullen.

Men laakte in ons land de economie van andere streken, die b.v. broodgraan aanwenden als brandstof in lokomotieven. Wij moeten echter niet buiten onze grenzen gaan. Hier laat men visch verrotten of vervormt men ze tot veevoeder, wanneer talrijke landgenooten niet beter vragen dan visch op tafel te hebben.

Voor het Ministerie van Ravitailleering staat het vast als een paal boven water: er is niet te veel visch, spijs den grooten aanvoer van Belgische visschersvaartuigen, gepaard aan den invoer en een kleinen uitvoer. De oplossing van de crisis moet veel eerder gezocht worden in een verbetering van de verdeling van visch. Er bestaat een gemis aan koelkamers,

die voorloopig het overtollige zouden kunnen afnemen. Het vervoer laat veel te wenschen over. Het is niet goed te praten dat in ons klein landje er nog plaatsen zijn, waar nog geen visch voorhanden is. Er hapert iets in de distributie. Het Ministerie van Ravitailleering is van oordeel dat de visch, die in voldoende mate voorhanden was, moest vrij gegeven worden. Veeleer dan voor de distributie te betrouwen op een leger ambtenaars, achtte men het gepast het initiatief aan de beroepsmensen te moeten overlaten, die van hun initiatief moeten gebruik maken. Als men den toestand goed overschouwt, moet men aannemen dat het distributiesysteem tot heden heeft gefaald. Dat men het Ministerie de middelen aan de hand wijze om hieraan verbetering te brengen. Het zal volgaarne zijn medewerking verleenen.

Anderzijds moet het vischverbruik bevorderd worden. Spijts alles is het vischverbruik in ons land nog zeer klein. Hier kunnen de Ravitailleeringscomités, die bijna in alle plaatsen hoe klein ook functioneeren, een belangrijke rol spelen. Van hoogerhand zal er aangedrongen worden, opdat zij voldoende belang zouden schenken aan de vischconsumptie. Nochtans moet hier nog eens het privaat initiatief in aanzienlijk mate bijdragen tot de bevordering van het vischverbruik.

De heer Libin betreurt in de eerste plaats de afwezigheid van den heer Velthof, Bestuurder der Visscherijhaven, op deze vergadering. Hij is de bevoegde persoon om de visscherij te helpen, steunend op zijn groote ondervinding. Na een overzicht te hebben gegeven van de visscherij gedurende den oorlog en na de bevrijding, komt de heer Libin terug op den huidige rampspoedigen toestand, welke alleen kan toegeschreven worden aan den massalen invoer. Voor het oogenblik is er te veel visch voorhanden en ongetwijfeld moet de visch van België oorsprong de voorkeur hebben.

De heer Vandenboom herhaalt zijn vraag: als er werkelijk te veel visch voorhanden is, hoe kan men dan uitleggen dat de vischprijzen in het Binnenland nog zoo hoog zijn? Zijn inziens bestaat er nog evenwel verschil tussen vraag en aanbod. Zelfs kan de vraag nog veel vermindert worden. Eens dat het onweerlegbaar vast staat, dat het evenwel verschil tussen vraag en aanbod verbroken is, zal het Ministerie zonder dralen de noodige maatregelen nemen.

De heer Beauprez Ed. wijst er op dat de vischhandelaars af te rekenen hebben met groote kosten. Zij vormen een zeer belangrijk bestanddeel in den kostprijs van den visch. Ook de vischhandelaars ondergingen, spijs de genoteerde prijzen, somtijds belangrijke verliezen.

De heer Beauprez Ed. wijst er op de vraag welke de winstmarge is, die feitelijk zou mogen verdiend worden door de verschillende tusschenpersonen. De visch is weliswaar vrij in den handel; hij schijnt nochtans aan een prijzenreglementering onderworpen, in dien zin dat het niet toegelaten is dat de een of ander tusschenpersoon te veel op den rug van een ander mag verdienen. Dit is aannemelijk, maar niets schijnt hieromtrent met zekerheid bepaald te zijn.

De personen, die gelast zijn met de controle op de vischprijzen, zijn ver van bevoegdheden. Zij kennen niet eens het verschil tusschen de verschillende vischsoorten. Ging hun optreden somtijds niet gepaard met treurige gevolgen voor de betrokkenen, men zou er werkelijk medelachen.

De heer Beauprez wijst terloops op den toestand der vischeurders. Het schijnt dat hen een winst verleend wordt van 50 t.h. op den aankoopsprijs van hun waar. Zijn inziens is dit een zeer slechte opvatting, die er toe aanleiding geeft, dat zij er aan verzaken zich goedkope vischsoorten aan te schaffen, die in de eerste plaats bestemd zijn voor de volksmassa. Met deze visch kunnen zij zich geen bestaan verzekeren. De gewone vischsoorten gaan door den band goedkoop. Voeg daarbij de 50 t.h. waarop zij zouden recht hebben en zij verdienen nog geen loon, dat beantwoordt aan hun arbeid. Wat is het resultaat hiervan? Zij keeren den rug naar de gewone vischsoorten, die bijgevolg blijven staan en schaffen zich duurdere visch aan, waarop de 50 t.h. winst aan hun verwachtingen kan voldoen. Het ware volgens den heer Beauprez veel praktischer en doelmatiger de winst per kgr. te bepalen voor gelijk welke vischsoort. Zijn inziens zouden bijvoorbeeld de vischeurders, met een winstmarge van 3.— fr. per kgr. kunnen vrede nemen.

De heer Vanden Boom wijst er op

dat de reglementering der prijzen buiten de bevoegdheid valt van het Ministerie van Ravitailleering. Nochtans wil hij wel het Ministerie van Economische Zaken wijzen op de grieven, met de hoop dat het zal willen tusschenkomen. Hij neemt aan, dat de vischhandel met groote kosten af te rekenen heeft. Zijn inziens zijn er nochtans te veel tusschenpersonen, die van het vischeij willen leven. Er dient wel een oogenblik nagedacht of veel dezer tusschenpersonen niet kunnen uitgeschakeld worden. Dit zou ongetwijfeld voor gevolg hebben, dat er hoogere vischprijzen aan de kust kunnen genoteerd worden. Hij geeft den raad dat de voortbrenger zich tegelijkertijd zou inlaten met den afzet. Waarom kan hij zich op het vischhandelterrein niet begeven en daar deelachtig zijn in de winsten?

De heer Lambregt H. deelt mede dat hij eerst van oordeel was in de bespreking niet tusschen te komen. De leidende kringen in de visscherij hadden immers gevraagd de vergadering te willen verdragen, omdat zij onvoldoende voorbereid zijn en dat bovendien verschillende instanties, zooals het Beheer van het Zeewezen, dat zich steeds met de visscherij heeft ingelaten, niet uitgenoodigd en bijgevolg niet vertegenwoordigd zijn. Hierin schuilt de reden, dat men de afwezigheid van bepaalde kringen uit de visscherij moet aanstippen. Op het schriftelijk verzoek heeft men gemeend niet te moeten ingaan, vermits men toch vandaag is bijgekomen. Nu men het zoover heeft gebracht, kan de heer Lambregt niet nalaten er op te wijzen, dat het in de eerste plaats niet opgaat de reeders en visschers aan te sporen tot gezondmaking van hun bedrijf, zich te bewegen op het terrein van den vischhandel. Kan het een oogenblik in de gedachte komen b.v. de mijnwerkers tot verbetering van hun lot aan te zetten zelf kolenhandelaar te spelen? Dit gaat niet, evenmin voor den visscher en den reeder, die in veel gevallen verplicht zijn zelf mee te varen. Hier moet de toestand van den vischhandel niet besproken worden. De vischhandelaars zullen wel alles doen wat in hun bereik is om hun bedrijf gezond te maken en er waarschijnlijk ook in lukken. Hier gaat het over de middelen, die kunnen aangewend worden om de visscherij van den totalen ondergang te redden. Dit middel bestaat hierin de invoer van vreemde visch te weren. De consignatiehandel, die meestal met visch van vreemde herkomst werkt, moet uitgeschakeld worden. De nadeelen van dezen handel zijn genoegzaam gekend. Hij stoort de regelmatige markt en oefent een zeer nadeeligen invloed uit op de vischprijzen aan de kust. Hierdoor ontstaat geen vasten grondslag voor een vaste prijsvorming. De handelaars in consignatievisch strijken niet te verrechvaardigen winsten op. Voor hen levert het geen belang op dat de reeders en visschers, die hun bedrijf somtijds ten koste van zware opofferingen hebben opgebouwd, ten onder gaan.

De heer Vanden Boom wijst er op dat het zijn bedoeling niet is de reeders en visschers, met uitsluiting van de vischhandelaars in den afzet te betrekken. Veeleer kunnen zij samen gaan. Een soort coöperatieve zou moeten tot stand komen, die het gemeenschappelijk belang zou kunnen dienen.

Weliswaar werd er op de verdraging van de huidige vergadering aangehouden en gewezen op het feit, dat er een bedrijfsraad bestaat, die zich in de eerste plaats zou moeten inlaten met het belang van den voortbrenger. Het Ministerie wenschte echter voor dezen keer niet in verbinding te komen met de leiders, maar rechtstreeks contact te nemen met de meest uitgebreide kringen aan de kust zelf. Niettegenstaande alles, bestaat er geen bezwaar om deze eerste contactname voort te zetten. Met dit doel kan een nieuwe vergadering belegd worden, waarop benevens de beroepskringen van allen aard, ook de andere Ministeries kunnen uitgenoodigd worden.

De heer Libin meldt dat hij reeds herhaaldelijk contact heeft gezocht tusschen reeders en handelaarskringen. Zijn pogingen liepen echter spaak. Hij heeft gevraagd dat men van officieele zijde een uiterste poging zou aanwenden. Die is er gekomen. Het is niet aannemelijk dat men zich nu verschuilt achter het voorwendsel dat men niet over voldoende tijd beschikte om alles grondig voor te bereiden. De Bedrijfsraad, waarvan terloops sprake is geweest, zou volgens den heer Libin steeds aan zijn taak tekort gekomen zijn; trouwens zou hij ondertusschen opgeruimd zijn.

Hij vraagt dat de invoer, zou deze werkelijk noodzakelijk is, zou afhan-

kelijk gemaakt worden van de aankopen aan de kust. Het komt hierop neer, dat men eerst visch van Belgische herkomst zou moeten verzetten, vooraleer men zou mogen invoeren. Dit systeem zou ongetwijfeld reeds veel aan den toestand verbeteren.

De heer Beauprez Ed. wijst er op dat dit stelsel vóór den oorlog in voege was en opnieuw zou kunnen ingevoerd worden. (Nota der Redactie: wij gelooven niet dat de bewering van den heer Beauprez ten aanzien van de versche visch met de werkelijkheid strookt).

Sommige vischhandelaars hadden zich vóór den oorlog gespecialiseerd in de wekelijksche verzending van kleine vischcolli rechtstreeks aan den verbruiker. Tusschenpersonen werden uitgeschakeld en men deed een min of meer geslaagde propaganda voor het vischverbruik. Men was bereid opnieuw te beginnen, nochtans staat men voor veel te zware kosten, voornamelijk wat het vervoer betreft. Bepaalde vischhandelaars hebben voetstappen aangewend bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen met het oog op het bekomen van een prijsvermindering voor het vervoer van visch. Zij kregen echter geen voldoening en de struikelsteen blijft bestaan.

De heer Vanden Boom verklaart dat het Ministerie van Ravitailleering steeds bereid is om op zijn beurt aan te dringen bij het Beheer der Spoorwegen met het oog op het bekomen van een prijsvermindering voor het vervoer van visch. Dergelijke voetstappen hebben ongetwijfeld meer kans tot slagen, daar het Ministerie kan aanwenden dat het hier gaat, niet om het dienen van particuliere belangen, maar over het algemeen van het landsbelang, namelijk: de bevoorradings van onze volksgenooten, die voor het oogenblik alles moet in de schaduw stellen.

Wat de buitenmatige winsten betreft, die zouden geboekt worden door de vischhandelaars, die met visch in consignatie werken, is de heer Vanden Boom van oordeel, dat dit in bepaalde gevallen met de werkelijkheid strookt. Het is echter niet mogelijk in den huidige stand der zaken aan de aangeklaagde toestanden te verhelpen. (Nota der Redactie: Wij zijn het met den heer Vanden Boom niet eens! Daaraan is wel te verhelpen, maar het Ministerie van Ravitailleering is onbekwaam of durft niet handelen).

De heer Directeur wijst er nog op, dat België niet kan beweren dat het over een degelijke vischnijverheid beschikt. Zijn er voldoende instellingen? Is het bedrijfsapparaat voldoende uitgerust, voornamelijk wat de koelinstellingen betreft? Hier moet men de visch dag per dag verhandelen. Dit laat ons niet toe in geval van overtolligen aanvoer bepaalde hoeveelheden voorloopig af te wenden. Zijn onze conservefabrieken wel voldoende uitgerust? Er bestaan nog veel mogelijkheden tot be- en verwerking van den visch. Werd er niet vastgesteld dat bepaalde vischsoorten, aan de Belgische kust door eigen vaartuigen aangevoerd, eerst naar het buitenland vertrekken, daar verwerkt worden en opnieuw worden ingevoerd? De mogelijkheid bestaat dat onze vischnijverheid zich breder ontplooi, dit zou in de eerste plaats ten goede komen aan den visscher zelf.

Een nieuwe vergadering zal op initiatief van het Ministerie van Ravitailleering over veertien dagen belegd worden. Men drukt de hoop uit dat te dier gelegenheid alle betrokkenen zullen aanwezig zijn.

Sn.

NOTA DER REDACTIE

Zooals voorzien, is deze vergadering in een woordenkramerij vervallen, welke onmogelijk vruchtbare resultaten zal bereiken zoo niet praktisch te werk gegaan wordt. Zoo de Minister van Ravitailleering goede bedoelingen heeft, dat hij ze bewijze. Wij zullen hem steunen! Maar bijeenkomsten waar 40 à 50 mensen, die allen belanghebbenden zijn en spreken naarmate hun eigen geval er bate bij vindt, kunnen tot geen praktische resultaten leiden.

Er bestaat een Vakraad. Als die niet geraadpleegd wordt, dan is een vergadering van 40 à 50 belanghebbenden nog veel minder nuttig om praktisch werk te verrichten.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

Zeevishgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

GELUKKIGE HERGEBORTE VAN DEN ONDERZOEKRAAD

Binnenkort zal de Onderzoeksraad voor Scheepvaart opnieuw in werking treden.

Maandag a.s. zal in het Gerechtshof te Oostende een Jurisdicte gehouden worden tusschen al de leden van dezen raad, welke opnieuw zal geleid worden door voorzitter Julien Poll, bekend voor zijn zeer groote bevoegdheid en vaderlijk optreden tegenover de visschers welke voor de vierschaar moeten verschijnen.

Verscheidene bekwame vakkundigen zullen van den raad deel uitmaken en we zijn overtuigd dat het opnieuw instellen van dezen raad op onze visschers een heilzamen invloed zal uitoefenen.

DE ELLENDIGE VISCHINVOER

Dat het Ministerie van Ravitailleering veel visch wil invoeren zonder zich om de visscherij te bekommeren, is deze week eens te meer gebleken, toen tientallen camions Dinsdag en Woensdag de Brusselsche markt aan spotgoedkope prijzen met Deensche visch overstelpen.

De prijzen aan de kust, dank zij ook moeder «het koude weer», bleven goed te noemen. Veel vischhandelaars welke echter naar Brussel verzonden, kenden geweldige verliezen.

Dat visch ingevoerd wordt om de kontrakten na te leven en de bevolking goedkoop te voorzien, daar heeft niemand iets tegen.

Maar waarom wordt dit alles niet gereguleerd? Waarom worden de richtlijnen door den Vakraad gegeven niet gevolgd?

Waarom moeten we vaststellen dat menschen, die niet van vischafzet of vischverzorging afweten en over geen pakhuizen noch instellingen beschikken, consignatieladingen van 30 à 40 duizend kg. visch in Antwerpen van op een kamertje mogen verhandelen?

Is het een politiek regime ofwel onze economie welke moet gediend?

Men maakt van vandaag tot morgen geen gevestigde handelsfirma's kapot voor 't plezier van enkele gelukzoekers, die op goed valle het uit, een invoervergunning voor visch aanvragen en maar laten in consignatie binnenkomen aan prijzen welke voor hen geen belang hebben, want... hun winst is altijd verzekerd.

Dergelijke onverantwoordelijke daden doden niet alleen een nijverheid, maar ook den handel en alle bedrijven met de visscherij verwant. Is het nu niet, 't is in de nabije toekomst, dat scheepswerven, kisten- en mandenmakerijen, ijsfabrieken, touw- en werkfabrieken, enz... er de nadeelige gevolgen van zullen ondervinden.

Maar wat baten kaars en bril als de... Minister niet zien en wil!

Internationale Zeevereeniging

Heer Dir.-Generaal H. De Vos vertegenwoordigt België

Te 's Gravenhage heeft op 18 Juni de eerste vergadering plaats gehad van den «United Maritime Consultation Council».

Deze vereniging, die onlangs werd opgericht naar aanleiding van de opheffing van de «United Maritime Administration», heeft tot doel het zeevaartverkeer, uitgezonderd dit van de Verenigde Staten en van Kanada, te regelen.

De Belgische afvaardiging werd geleid door den h. De Vos, Directeur-Generaal van het Zeewezen, en was samengesteld uit de hh. Van Campenhout, van de economische zending Kronacker en Geurts, vertegenwoordiger van de Belgische reeders.

Een betere afvaardiging om onze belangen te verdedigen, kon niet gevonden worden.

Rookerij - Visch - Mosselen

R. NEYT-VAN WULPEN

27, Cirkelstraat — Oostende
Tel. 719.10

Brandhoutkaai 29-31 — Brussel
Tel. 18.14.63

REEDERIJ

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone (15)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

CORSO: Gene Tierney en Dana Andrews in *Laura*.

RIO: Frankie Darro en Kane Richmond in *Police Spéciale*.

ROXY: Frederic March en Francis-ka Gaal in *Les Filibustiers*.

FORUM: Bette Davis en Charles Boyer in *L'Etrangère*.

CAMEO: Mary Astor en Humphrey Bogart in *Le Faucon Maltais*.

PALACE: Douglas Fairbanks Jr. en Akim Tamiroff in *Vendetta*.

VERMAKELIJKHEDEN

22 Juni. — Leopoldschool. Turn- en dansfeest van O.T. Noordzee.

Zaterdag 22 Juni. — Te 16 u. Mac-Leodplein. Opening der Vlaamse Kermis.

Zondag 23 Juni. — Te 10.45 u. Ontvangst stedelijke overheid. — Wandelconcert.

Maandag 24 Juni. — Te 18 u. Ringsteking per velo. — Te 19 u. Wit en Zwart.

Donderdag 27 Juni. — Te 16.30 u. Velokoers. — Te 19 u. Valizeenkoers.

Zaterdag 29 Juni. — Te 18 u. Plateaukoers.

29 Juni. — Tentoonstelling Marine-schilders.

29 Juni. — Historische tentoonstelling.

Zondag 30 Juni. — Te 15 u. Velokoers

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 23 Juni: Dienstdoende gans den dag, alsook nachtdienst van 22 tot 29 Juni: Apotheker A. Deketelaere, Torhoutsteenweg 78.

WERK VOOR HET KADASTER

Het kadaster zal binnenkort overgaan, voor zoover dit mogelijk is, tot de hersamenstelling van zijn archief dat in Mei 1940, bij den brand van de stadsbibliotheek door het vuur vernield werd.

Het schijnt dat men met de hersamenstelling zal beginnen met het deel gelegen tusschen Sportstraat, Nieuwpoortschanssteenweg, Alf. Pieterslaan en Rogierlaan.

GRUOTE VLAAMSE KERMIS

Van 22 Juni tot 8 Juli wordt op de wijk Mac Leodplein, het vroegere «Kroontje», een groote Vlaamse Kermis ingericht door den Handelsbond Torhoutse steenweg, Centrum Petit Paris en aanpalende zijstraten tot Leffingestraat.

Groote volksfeesten worden ingericht. Tot 2 uur 's morgens wordt er muziek gemaakt en gedanst.

VOOR DEN WEDEROPBOUW

Tijdens de jongste vergadering van de Burgemeesters der Kust, onder voorzitterschap van den h. Serruys, waarbij den toestand aan de kust besproken werd, is besloten geworden dhr. Terfve, minister van den wederopbouw te vragen te Oostende een vergadering der burgemeesters bij te wonen.

Naar luidt, is minister Terfve op dit verzoek ingegaan en zal hij op 2 Juli den toestand hier nader komen onderzoeken.

HET SCHOUWBURGLEVEN IN JULI

De opening van den herbouwen schouwburg zal gepaard gaan met een groot galaconcert onder leiding van dhr. Leon Jougen, den befaamden Bestuurder van het Koninklijk Muziekconservatorium te Brussel, met medewerking van de collaturazangeres Jeanine Micheau van het «Opera de Paris».

Vooraf zal de directie van het gemeentelijk Casino een groot feestmaal aanbieden waarop naast de voornaamste personaliteiten uit het land ook de vertegenwoordigers der binnenlandse en buitenlandse pers zullen tegenwoordig zijn.

De eerste van de drie comediën die tijdens de zomermaanden in den schouwburg zullen opgevoerd worden is de vertaling van een Engelsch stuk van Evelyn Williams «L'Homme qui se donna la comédie».

Het wordt onder leiding van Claude Etienne vertolkt door de bekende groep «Le Rideau de Bruxelles».

Het is gebleken dat met den oorlog een heele reeks beroemde kunstenaars veel van hun bijval verloren hebben en daarentegen een nieuwe pleiade van artiesten op den voorgrond treedt. Een dezer veropenbaringen zou ondermeer de coloraturzangeres Odette Turba-Rabier zijn van het «Opera de Paris» welke tegen Zondag 14 Juli e.k. voor onzen stadsschouwburg aangeworven werd. Dien avond, welke in het teken van het Fransche natio-

nale feest zal staan, heeft het groot symphonisch concert plaats onder leiding van den orkestmeester van Radio-Paris, Jean Foubert.

Is de titel van een toneelstuk dat de «Comédie Française» op Dinsdag 14 dezer in den stadsschouwburg zal opvoeren.

De h. Renaat Van Zundert, artistiek bestuurder van het Casino te Oostende zal voor de concerten een nieuwe formule invoeren. Om verveling te vermijden welke te lange uitvoeringen zouden kunnen meebrengen zal een concert van concertos gegeven worden, waarvan het eerste op Donderdag 25 Juli gehouden wordt.

Het B.B.C. orkest van Phil Green treedt op Vrijdag 26 Juli in den stadsschouwburg, samen met den bekenden music-hall artist Andrex.

Het eerste music-hall nummer dat op Vrijdag 12 Juli in den schouwburg zal plaats vinden zal vertolkt worden door het beroemd zigeuner-orkest «Michaeli's Rapsodie». De week daarop treedt het terug op met Edith Piaf.

Steven Caudael is een jong Antwerpsch orkestleider, die reeds verscheidene groote concerten te leiden kreeg en die op Zondag 28 Juli, in den stadsschouwburg het groot symphonisch orkest leidt waaraan ook Theo Bayle, baryton van de Opera te Amsterdam meewerkt.

's Anderendaags leidt hij het orkest bij gelegenheid van de balletavond van de groep Monique Querida.

Het tweede groot symphonisch orkest dat in den stadsschouwburg zal plaats hebben op 11 Augustus staat onder leiding van den Pool Ignace Neumark, eerste orkestmeester van het Kurhaus te Scheveningen, die er een groeten bijval boekte.

Carlo Vanneste, België's beste violonist, zal als solist optreden.

Naaimachienen

nieuwe en okkasies
Herstelling aller merken, naalden, garen, olie, enz.

Wasmachienen

“FLANDRIA”

de laatste modellen
verkocht met 10 jaar waarborg

Jer. HEUZEL-SEYS

128, E. Beernaertstraat, Oostende
(bij de Veldstraat)

ZEELIEDEN VAN DE OORLOGEN

De Federatie der Belgische Zeelieden van de Oorlogen 1914-1918 en 1940-1945, noodigt alle leden en belanghebbenden uit voor de buitengewone Algemeene Vergadering, welke zal plaats hebben op Zondag 23 Juni, om 10 uur, in het lokaal «Prins Boudewijn» St Sebastiaanstraat 22. Gezien de belangrijkheid en het invullen der aanvragen tot het bekomen van het «Herinneringsmedaille 1940-1945» mag geen enkele Zeeman van Koopvaardij of Zeevisscherij ontbreken.

DE SENAATSKOMMISSIE VOOR OPENBARE WERKEN OP BEZOEK

Na het bezoek van de Kamercommissie voor openbare werken, kwam thans ook de Senaatscommissie, aan onze geteisterde stad een bezoek brengen.

Herhaaldelijk is er vanwege ons stadsbestuur aandacht gevraagd geworden voor den werkelijken toestand van de stad. Laten we hopen dat men voortaan wat toeschietelijker zal zijn te Brussel, wanneer Oostende zijn nood klaagt.

UW MAN HOOREN

sprekten tot U van uit IJslaan, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma RADIO MARLEIN, Oostende Christinastraat 85.

KONINKLIJK ATHENEUM

De inschrijving van de nieuwe leerlingen die zich aanmelden voor de zesde voorbereidende afdeling en voor de zesde Humaniora, op 4-5 en 6 Juli a.s. zal plaats hebben van 9 u. tot 12 u.

Het toelatingsexamen voor deze leerlingen zal afgenomen worden op Donderdag 11 Juli a.s. te 8.30 u. (Nederlandsch en Rekenen).

BOUWTOELATINGEN

Flerens A., Rogierlaan 13: verbouwing; Vanderhaeghen L., Warschaustraat 3: verbouwing; Teetaert F., Frère Orbanstr. 33: verbouwing Gerststraat; Alleman P., Antwerpen: bouwen van winkelpui, Van Iseghemlaan 122; Debosschere J., Emelgem: vernieuwen deuren en ramen, Van Iseghemlaan; Morissens, Kapucijnenstr. 20: verbouwing, Alf. Pieterslaan 116-118; Eerebout P., Schietbaanstr. 43: bouwen van huis, Ed. Hammanstr. 16; Boon M.-J., Antwerpen: verbouwing, Kemmelbergstr. 28; Bernaert, Brugge: herstelling, Herthelling 15; Mme Weiller, Brussel: verbouwen winkelpui, Van Iseghemlaan 9; Natan, Ad. Buylstr. 8: inrichten kelderopening, Ad. Buylstr. 1.

OORLOGSCHADE

De formulieren noodig voor het opmaken van de dossiers van oorlogsschade zijn te bekomen ten burele Euphrosina Beernaertstraat 27a, alhier.

OPENBARE AANBESTEDINGEN

Donderdag 4 Juli, te 11 uur, in het Cabinet van den h. Burgemeester, openbare aanbesteding:

1) betreffende het uitvoeren van herstellingswerken aan het bestuursgebouw van de Vismijn te Oostende.

2) betreffende schilderwerken uit te voeren aan en in de school Conscience, Dr. Verhaeghestraat te Oostende.

De aangeteekende aanbestedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op 2 Juli 1946.

De offertes mogen niet ter zitting van de opening afgegeven worden.

TRAGISCH GEVAL

Een oude vrouw van 75 jaar, die een operatie had doorstaan, voor een breuk, wilde zich, nu ze volledig hersteld was, laten per auto naar huis voeren. Pas in de auto gezeten voelde ze zich ongesteld en ze werd onmiddellijk naar de kliniek teruggevoerd, waar ze enkele oogenblikken later overleed aan hartaderbreuk.

TE GEWELDIG

We hebben er reeds op gewezen hoe de afbraak van den bunker aan het Marie-Joseplein snel vorderde, door middel van boringen en springstof. Na een dag boren waren 's avonds steeds ontploffingen waar te nemen. Zaterdag laatst nu heeft men de afbraak nog willen bespoedigen, ofwel is er 'n verkeerde berekening geweest; in elk geval de ontploffing was geweldig dan gewoonlijk en de omliggende huizen kregen het te verdueren. Menige ruit werd vernield en het plein lag volledig met steenbrokken bezaaid.

MINISTERIEEL BESLUIT

Door een ministerieel besluit bekrachtigd door den Regent zijn alle militairen en gelijkgestelden op dezelfde voet gesteld als hun makkers van 1914-18. Door dit besluit krijgen alle militairen die op 10 Mei 1940 in het leger waren in om het even welken dienst, of het oproepingsbevel hebben beantwoord, de hoedanigheid van Oudstrijder.

De N.S.B., afdeling Oostende had dit besluit voorafgegaan door in hare schoot de mannen der 18 dagen, de Royal Navy Section Belge, de Brigade Piron, het Hervormde Leger en de Verpleegsters aan een legerdienst gehecht, op te nemen. Dit sterk samenwerken zal ongetwijfeld leiden tot het krachtig optreden der N.S.B. ter verdediging van de rechten van al de Oudstrijders. Om hen ter hulp te staan ter verdediging van hun belangen heeft het Bestuur besloten een bestendig sekretariaat in te richten in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, waar alle inlichtingen kunnen ingeworven worden alle dagen van 6 tot 8 uur. Het Comité voor Sociale Raadgeving zetelt iedereen Maandag van 6 tot 8 uur.

Op Maandag 1 Juli om 19 uur houdt N.S.B. een algemeene vergadering waar talrijke belangrijke punten zullen besproken worden.

VAANDELOVERHANDIGING AAN DE POLITIEKE GEVANGENEN

Deze plichtigheid is als volgt ingericht:

Vergadering te 2.30 u., hoek Koningslaan en Nieuwpoortsteenweg. Vertrek te 3 uur. Wegwijzer: Torhoutsteenweg, Leopold I plein, Van Iseghemlaan, Koningstraat, Ad. Buylstraat, Wapenplaats.

Op de Wapenplaats: Overhandigen van een vaandel door de overheden. «Nationaal Volkslied» en «Naar Wijd en Zijd» gezongen door schoolkinderen.

Nadien: Defilé vóór het vaandel en verder optocht door de Kapellestraat, Jozef II straat, SS. Petrus en Paulusplein. Bloemenhulde aan het gedenk-teken. Vervolgens langs de Vindictivelaan naar het Canadaplein, waar de ontbinding zal geschieden.

Ontvangst van Politieke Gevangenen door het Gemeentebestuur, ten stadhuize.

HET GELUK IS BLIND

maar

EEN BIJLET VAN DE

KOLONIALE LOTERIJ

leidt het wellicht bij U

OP 6 JULI

bij de trekking van de 8° Schijf 1946

BEVOORRADINGSNIEUWS

Bijzegels. — De werkgevers welke de bijzegels voor de huidige periode niet afgehaald hebben, worden vriendelijk verzocht deze ten spoedigste en vóór 29 dezer af te halen aan loket nr. 4, eerste verdieping, Gerechtshof.

6e Tabakskaart. — Uitdeeling volgens het nr. der voorloopige R. K. in de Maria-Hendrikaschool, aan alle mannen boven de 17 jaar in het bezit van een rantsoeneringskaart voor niet-eetbare producten.

Maandag: 1.8.000; Dinsdag: 8.001-16.000; Woensdag: 16.001-24.000; Donderdag: 24.001-32.000; Vrijdag: 32.001-40.000; Zaterdag: 40.001 en volgende nrs.

De Stedelijke Dienst voor Bevoorrading heeft het tegenwoordig erg druk. Benevens de gewone werkzaamheden moest inderdaad worden overgegaan tot de uitreiking der rantsoenerings-, melk- en aardappelzegels, waarbij het besluit van 5 Juni betreffende de rantsoenering der melk, de distributie van kolenzegels aan de personen welke over geen gas beschikken, het opmaken der nieuwe rantsoeneringskaarten, het verlenen van aanvullende broodzegels aan de 15 Mei het werk in zeer aanzienlijke bedienden en de landbouwteeling van mate kwamen vermeerderen. Verder zal op 24 Juni aangevangen worden met de uitreiking der 6e tabakskaart wat ook een geheele week in beslag zal nemen.

PLAATSELIJK BEVOORRADINGS- COMITE

De tweede maandelijkse vergadering van het Plaatselijk Comité voor Ravitaillering gaat door op Vrijdag 21 Juni, te 14 u. in de Gemeenteraadzaal, Stadhuis, alhier.

Dagorde: a) bespreking huidige toestand bevoorrading; b) adviseeren aanvragen vergunning, eerste bevoorrading.

ZEEREISJES

Bij gelegenheid van de Oostende-Dover feesten wordt een reis naar Dover ingericht, welke echter aan een zeer beperkt aantal personaliteiten zal voorbehouden zijn.

Daarentegen zullen voor het publiek zeereisjes plaats vinden tegen 25 fr. per persoon.

VERKEERSONGELUK

Maandag, rond den middag, reed op de Alfons Pieterslaan, ter hoogte van de Stockholmstraat, een motorrijder met volle geweld op een auto en werd een heel eind meegeslept. Aan de auto was slechts geringe schade, maar de motorrijder O. Ingelbrecht, werd erg gekwetst. Men vreest voor zijn leven.

WAR MEMORIAL FONDATION

Wij hebben ter zijner tijd kennis gegeven van het ontwerp te Oostende een War Memorial op te richten, ter nagedachtenis der soldaten der Verbonden legers op Belgischen bodem voor onze bevrijding gesneuveld. Wij hebben nadien ook melding gegeven van de samenstelling van het beschermcomité en van het comité, waarvan onze burgemeester ook deel uitmaakt.

Woensdag 11. riep de burgemeester de persvertegenwoordigers bijeen om te melden dat de actie voor het «Memoriaal» ingezet is. Dit symbool van onze erkentelijkheid, dient opgebouwd dank zij een nationale inschrijving, waaraan elk naar verhouding van zijn middelen, deel kan nemen. Op iederen steen van het gebouw zal de naam van een in België gevallen held gebeiteld worden. De onderscheiden paviljoenen zullen anderdeels de namen dragen van de legerkorpsen die zich in ons land door roemrijke wapenfeiten onderscheiden hebben.

De nationale inschrijving is geopend. Men kan storten op postcheekrekening 645.000.

FRANSCHES MUZIEKKAPEL OP BEZOEK

Verleden Zaterdag kwam alhier de muziekkapel van het 43e Fransche voetvolk regiment toe, dat uit Duitschland komende te Oostende op doorreis was. Bij hun aankomst werden de muzikanten begroet door den Konsul van Frankrijk te Oostende en door feestbestuurder A. Dermelin die de stad vertegenwoordigde.

De muziekkapel werd in het gemeentelijk Casino ontvangen, waarna een uitstap doorheen de stad plaats vond. Ook 's Zondags lieten de muzikanten zich weer hooren.

Dit plotseling bezoek verwekte veel sympathie en veel ingezetenen hadden er aan gehoudener aan gehouden te dezer gelegenheid de stad te bevlagen.

DE BURGEMEESTERS HOUDEN VOET BIJ STEK

Deze week kwamen de burgemeesters van de kust opnieuw bijeen op initiatief van dhr. Serruys om den neteligen toestand te bespreken. Zij hebben besloten krachtig protest aan te tekenen tegen de maatregelen die ten zeerste de seizoenbelangen schaden.

Aan den heer Van Acker, eerste minister werd een brief gericht om een onderhoud te vragen van alle burgemeesters der kust met den ministerraad. Vorige week had een afvaardiging een onderhoud met den kabinetschef van het ministerie van Economische Zaken. Het is tot nu toe echter bij beloften gebleven.

Het is immers noodzakelijk dat de bevoorrading voor de verlofgangers gemakkelijk wordt. Hierom wordt gewerkt door de stadsdiensten en den hoteliersbond der kust.

DE KWESTIE DER BRUGGEN

Volgens een mededeeling van den burgemeester H. Serruys zal de Kapellebrug einde volgende week in orde zijn. Aldus werd hem tenminste vast beloofd.

Ook een der Demey-bruggen zal tegen dien tijd in gebruik kunnen genomen vermits ook het werk van het leggen der sporen zal geëindigd zijn.

KWESTIE VAN PRIJZEN

Nu de nieuwe vischhalle opgetrokken is, werd overgegaan tot de aanbesteding van het aanleggen van het plateau om de lokalen voor de vischhandelaars op te bouwen. Hoewel dit een eenvoudig werk was, vond men toch bij de aanbesteders een verschil van verscheidene miljoenen. Het laagste aanbod beliep 1.700.000 fr., het hoogste ging boven de 4.000.000 fr.

HET LIEFDADIGHEIDSEEST VAN O.T.V. NOORDZEE

Het is dus nu Zaterdag 22 dezer dat het grootsche liefdadigheidsfeest, ten voordele der behoeftige zeevisschers, in de Leopoldschool, Ieperstraat, om 20 uur plaats heeft.

Alles doet vermoeden dat er een overgrote toeloop van volk zal zijn, daardoor is O.T.V. Noordzee verplicht enkele voorafgaandelijke maatregelen te nemen.

Alle turnsters en turners moeten, ten laatste, om 19.15 uur in de feestzaal aanwezig zijn, ingang langs de muziekschool Romestraat. — Als kleed-dij moeten de Asp. turnsters en volwassen turnsters meebrengen: 1° De Bondskleedij, t.t.z. zwarte korte broek, witte lichte bloes met blauwe lendერიem. 2° De witte feestkleedij. 3° Het wit hemdkeedje. 4° Alle ballet- en volksdansuitrustingen. 5° Kleine en groote knotsen. Al de meisjes van de drie andere klassen, zwarte broek, witte lichte bloes met blauwe lendერიem. «De balletkeedjes zullen door de leidsters meegebracht worden. Alle Jongens, asp. turners en turners hebben korte witte broek met witte borstrok en blauwe lendერიem.

Alle keurturnsters en keurturners moeten 's morgens «Zondagmorgen» den trein van 7.12 uur nemen om te Brussel deel te nemen aan de eerste schiftingsproeven en de demonstraties der nieuwe bondsreeksen.

Wat nu het publiek betreft, O.T.V. Noordzee heeft voor duizend zitplaatsen gezorgd. Er wordt echter gevreesd dat zelfs dit getal niet voldoende zal zijn. Wij raden dus het publiek aan, in tijds ter plaats te wezen, het bureau is open vanaf 19.15 uur. De ingangskarten die verkocht zijn geworden moeten aan den ingang tegen een regelmatig biljet verwisseld worden. Een ploeg turners zal, aan den ingang orde houden, een dozi'n turnsters zullen de menschen naar hun plaats wijzen.

Het turnfeest zelf zal om 22 uur eindigen. Voor het mooie bal mag niemand stoelen verzetten, de turnsters en turners van O.T.V. Noordzee zullen alles zelf en ordelijk regelen.

O.T.V. Noordzee rekent op de welwillendheid en medewerking van het publiek.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en Herstelling ter plaatse.

A. VANDERNOOT

Maria Theresiastraat, 16

OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

EXAMENS VOOR POLITIE-KOMMISSARIS

De h. Pottier Albert, heeft met groote onderscheiding zijn examen afgelegd als adjunct-politiekommissaris te Brussel.

OEFENSTONDEN VOOR TURNERS

De oefenstonden van de Koninklijke Turnkring Van Neste Genootschap hebben plaats in de zaal van het Koninklijk Atheneum, iederen Maan- en Donderdag van 18 tot 19.30 uur voor de leerlingen turners van 8 tot 12 jaar en van 19.45 u. tot 21.30 u. voor de aspirant turneressen; Iederen Dins- en Vrijdag van 18.30 u. tot 20 u. voor de leerlingen turneressen van 8 tot 12 jaar en voor de volwassen turners van 20 u. af.

Ieder Woens- en Zaterdag van 18 tot 20 u. voor de aspirant turners van 12 tot 17 jaar en van 20 tot 22 u. voor de volwassen turneressen van 18 jaar en meer.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

8 Juni. — Erna Donnan, v. Robert en Denise Blomme, Stuiverstr.

9. — Nicole Bonnel, v. Raoul en Maria Ombelets, Plantenstr.

10. — Rita Boons, v. Richard en Raymonde Jonckheere, Zwaluwenstr.; Rita Le Bret, v. Charles en Magdalena Quick, Nieuwpoortswg; Roger Peere, v. Richard en Frances Mac Donald, Grensstr.

11. — Vera Tijberghien, v. Georges en Alina Hennebert, Nieuwpoort; Roland Devolder, v. Roger en Marguerite Loncke, Steene; Erna Seys, v. Camille en Adriana Kimpe, Steene; Marie-Jeanne Lambrechtsen, v. Edgard en Laura de Meyer, St Sebastiaanstr.; Monique Brocquet, v. Marcel en Charlotte Deprez, Brugge; Jane Hawkins, v. Robert en Adrienne Declercq, Ooststr.; Fernand Denys, v. Max en Judith Willaert, Overvloedstr.; Johan Claeys, v. Joseph en Marie Roye, Kaaistr.

13. — Jacky Maes, v. Emile en Ra-

OPENING VAN DE

Cynodrome van Oostende

Op 29 Juni 1946 te 17 uur(plein V.G.O.)

BOOKMAKER - PARI MUTUEL.

ZONDAG 23 JUNI, te 17 uur : OEFENING VOOR ALLE VREEMDE EN BELGISCHE HONDEN. - GRATIS INGANG.

(263)

chel. Fortry, Breedene; Robert Van Kelf, v. Jules en Marie Simoens, Gerststr.; Dan'el Arickx, v. Albert en Julma Vandermarliere, Gistel; Francine Gombert, v. Albert en Agnès Holte, Nijverheidstr.; Laurette Bouve, v. Marcel en Raymonda Hennebert, Nieuwpoort; Wilfried Vandenbussche, v. Aimé en Liesel Brodbeck, St Francisusstr.

14. — Leo Lamot, v. José en Julia Koeken, Kairostr.

15. — René Neyt, v. Roger en Mathilde Siolkowska, Wellingtonstr.

Sterfgevallen

7 Juni. — Amelia Clou, 72 j., wed. Georges Haible, Kaaistr.

8. — Roger Veryser, 6 j., Dr. Verhaeghestr.

9. — Henri Dekinder, 72 j., wedn. Adèle Pauwels, H. Bergersstr.

11. — Florimond Inghelram, 67 j., Koksijde.

12. — Maria Vervaecke, 74 j., echtg. Henri Hubrechtsen, Werktuigkundigestraat.

13. — Eugénie Verleijse, 64 j., echtg. Engelbert Bourrij, Snaaskerke.

14. — Rigabert Declercq, 19 j., ongeh., Stuiverstr.; Sophie Broucke, 71 j., echtg. Thomas Dewulf, Westende.

15. — Patritius Meyers, 78 j., Noord Eedestraat.

Huwelijken

12 Juni. — Kazmierczak Johann, autogeleider en Verschaeve Godelieve, herbergierster; Delanghe Camiel, vischer en Lambrecht Rachel, z.b.; Sual-

zo William, handelaar en De Meuter Jeanne, z.b.; Rosseel Gustave, meubelmaker en Makelberge Marcellina, naaister; Ellis-Hall Sidney, autogeleider en Huys Ernestine, z.b.; Wynsberghe Raymond, muzikant en Cazaux Lydia, werkster; Cogge Leon, vischer en Van Berwaer Theresia, z.b.

13. — Dugardyn Roland, advocaat en Piers Claire, z.b.

14. — Lanoye Marius, ingenieur en Hespel Fernanda, vakleerares.

15. — Verleye Ferdinand, kok en Demeulenaere Germaine, z.b.; Vermeulen Louis, hulp paswerker en Nierynck Stephanie, bediende; Fordham Arthur, stoker en Haest Emma, werkster; Carlier Victor, bediende en Callewaert Cécile, z.b.; Vannecke Fernand, hulpaapotheker en Willaert Jacqueline, z.b.; Jacqmain Jean, apotheker en Vandevelde Georgeette, z.b.; Sadler Geoffrey, student, thans soldaat en Willaert Yolande, ziekenverpleegster.

Huwelijksaankondigingen

Vandecasteele Oscar, matroos zee- wezen, Sportstr. en Stalmans Maria, z.b., Sportstr.; Latruwe Walter, politieagent, Meenen en Beele Béatrice, modemaakster, Romestr.; Tant Prosper, werkman, Torhoutsteenweg en Saelens Madeleine, z.b., Torhoutsteenweg; Peeters Lucien, schilder, Vrijheidstr. en Pierar Yvonne, z.b., Timmermanstr.; Barbaix Georges, stuurman, Viaducslop en Vercruysse Elisabeth, naaister, Viaducslop.

ZITTING VAN 18 JUNI

In den Oostendschen Gemeenteraad

De Burgemeester gaf lezing van het verslag over de werkzaamheden van de jury die de ingediende plannen voor de Kursaal onderzocht. De jury hield zeven zittingen en op de 15 ontwerpen bleven er 10 behouden. De strijd bleef ten slotte tusschen nummers 9 en 14, die in waarde veel hooger stonden dan de andere. Twee stemmen gaven een gelijke waarde, vijf gaven de voorkeur aan nummer 9. Ten slotte werd besloten met 6 stemmen tegen 1 het ontwerp nr. 9 voor te stellen voor uitvoering, mits wijziging van enkele innerlijke schikkingen en van de gevels. Het blijkt immers verder uit de bespreking dat de gevels geenszins voldoende geven, ook niet bij de andere ontwerpen, die van eentonigheid getuigen. Wij vonden zelfs vergelijkingen met een blockhaus en dhr. Verlinde noemde het een radio.

Dhr. Verlinde was dan ook de meening toegedaan dat, gezien niemand akkoord was met de gevels, men het ontwerp niet mocht stemmen.

Dit bracht een lange discussie mede en Schepen Vroome drukte er ook op dat de Gemeenteraad zich niet mocht verbinden voor de geheele uitvoering van het ontwerp. Wel zou er met den winnaar kunnen onderhandeld worden voor de verbetering aan de gevels. Schepen Vroome deed een zake- lijk voorstel, om vermits er geen enkel project voldoet en dus geen enkel kon aanvaard worden, om met den eerste uit den wedstrijd besprekingen te voeren zonder verbintenis tegenover deze persoon, zoolang er geen akkoord is voor het volledige ontwerp.

Dat alles bracht mee dat de openbare zitting geschorst werd om toe te laten een nieuwen tekst op te stellen, waarin dan o.m. de voorwaarde komt dat de premie slechts zal toegekend worden wanneer een gewijzigd ontwerp de goedkeuring van den Raad wegdraagt.

Met algemeene stemmen werd dit dan aanvaard en ging men over tot de opening der genummerde omslagen om de namen der laureaten te kennen.

Het ontwerp nr. 9, dat bekroond werd, is het werk van dhr. Stijnen Leon-Martin, bekend architect te Antwerpen; nr. 14, dat de tweede prijs wegkaapt, zijnde 60.000 fr., is het werk van een anderen Antwerpenaar, dhr. Smolderen François-Jozef. De 3e is dhr. Maxime Brunfaut, zoon van het socialistisch parlements lid uit Brussel; zijn premie bedraagt 40.000 fr. Dhr. Frans Merlé uit Gent en Louis Govaerts uit Brussel worden voor de 4e plaats ex-aequo geplaatst en zien zich elk 25.000 fr. toegewezen.

De vijf overigen die gerangschikt werden, doch geen premie ontvangen, zijn de hh. Edouard Yves uit Brussel, Guillaume Vermeiren uit Brussel, Daniels André, Prinses Clementinaplein te Oostende, Antoine en Michel Gosse- lin uit Eigenbrakel en Diongre uit Ukkel.

De volgende punten werden dan in snel tempo afgehandeld en goedge- keurd: aankoop van een stoomketel voor de waschinrichting van de C.O. O.; verpachting van twee ha. weide van de C.O.O. aan dhr. Verlinde en verlenging van pacht van weiden te

Leffinge aan de huidige huurders. Het batig saldo van de C.O.O. bedraagt voor 1945 1.015.000 fr. De veiling van den veestapel van de C.O.O. bracht 65.000 fr. op. Een nieuwe leening van 6.000.000 fr. werd aangegaan met de Bank van het Gemeentekrediet van België. In de vakschool zal een nieu- we leergang voor het hotelbedrijf, metaalkennis en electriciteitsbedrijf ingericht worden.

De schatting van de oorlogsschade aan de A. Pietersschool belooft fr. 80.755. Schilderwerken zullen uitge- voerd worden aan Conscience-, Leo- pold-, Vercamerscholen en school op Vuurtorenwijk.

De oorlogsschade aan de Kapucij- nenkerk is op 48.000 fr. geschat. De wegens van het Maria-Hendrikapark zal verbeterd worden. Wanneer er van wegens sprake is, komt gewoonlijk de heer Vanhoutte uit zijn schelp en dezen keer liet hij ook weer niet de gelegenheid voorbijgaan om aan zijn vroegere vraag betreffende den opschik van het Alberpark te Maria- kerke aan te dringen. Het Ameri- kaansch War Memorial zal daar echter opgericht worden en logischer- wijze dient dus gewacht tot het ont- werp gekend is om het het Alberpark definitief op te knappen.

Ook nadat de afbraak der bunkers te Mariakerke, Northlaan en op de gronden van Béillard en Crighton goedgekeurd werd, wees dhr. Van- houtte op het feit dat men na de afbraak van de Acacialaan, de straat met de groote steenbrokken heeft op- gevuld, waardoor de wegens er erbar- melijk is. Hij vroeg ook de volledige opkuisching van de afbraak van den muur in de Hollandstraat.

In de dokken van de Handelshaven liggen nog vele wrakken die de scheepvaart belemmeren. Het lichten daarvan wordt op 7.000.000 fr. ge- raamd. Het lichten van de «Vlaan- deren I» alleen bedraagt 4.500.000.

Daar wegens de oorlogsomstandig- heden vele straten voorloopig niet meer dezelfde waarde hebben, werd besloten voor wat betreft het plaat- sen der terrassen, een wijziging te brengen aan de categoriën: 1e en 2e categorie wordt 3. 3e wordt 4e, enz. De burgemeester gaf kennis van drie bezwaarschriften in verband met het urbanisatieplan der markten, waarvan twee niet van belang zijn daar zij zich op onjuiste gegevens steunen; het 3e betreft alleen een kleine verandering die aan den geest van het ontwerp niets wijzigt.

Zoals wij destijds reeds meldden, zal de stad 6 chassis aankopen voor den Reinigingsdienst, die elk 56.000 fr. kosten zonder tolrechten; voet- stappen worden echter door dhr. bur- gemeester gedaan om van deze tol- rechten ontheven te worden.

Bij hoogdringendheid werd nog de herstelling van de rioleering aan den Nieuwpoortschen steenweg te Maria- kerke goedgekeurd.

Ten slotte gaf de burgemeester le- zing van een paar vragen, dhr. Ver- vaecke o.m. over de barakken op het S.S. Petrus en Paulusplein, een kwes- tie waarvoor dhr. Verlinde ook reeds herhaaldelijk voetstappen aangewend heeft. Hierop werd de openbare zit- ting geheven.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Waeghe Monique, van Sylvester en Ivonne Vansteene, Uit- kerke; Decoodt Pierre, v. Robert en Simonne Gruslin, Schaarbeek; Snau- waert Rita, v. Raphaël en Marie- Jeanne Tavernier, Lissewege.

Sterfgeval: De Ketelaere Martha, 57 j., echtg. Benedikt Vanparijs, Ak- kerstraat 8.

Huwelijken: Huwel Emiel en Fare- zyn Germaine.

APOTHEEKDIENST

Zondag 23 Juni, is de apotheek Preem, Groote Markt, open van 9 tot 12 en van 2 tot 8 uur.

ONDSCHIEDING

Den heer Henri Eerebout werd bij besluit van den Prins-Regent het Rid- derkruis in de Leopoldorde met Pal- men toegekend.

Aan den sympathieken turnleider van Rust Roest onze hartelijkste ge- lukwenschen.

ZEEWIJDING

Zondag heeft zooals alle jaren de Zeewijding plaats, met daarna pro- cessie door de straten. Naar we ver- nomen hebben, zullen enkele nieuwe groepen aan den stoet deelnemen.

ROUWPLECHTIGHEID

Het stadsbestuur en alle vader- landslievende maatschappijen doen een oproep aan de bevolking om aan de begrafenisplechtigheid van de vijf Blankenbergse jongens, die in Fran- krijk wegens hun vaderlandsche trouw door de Duitschers gefusilleerd wer- den, deel te nemen. Deze week wor- den de lijken uit Frankrijk terugge- bracht. Zondag worden de lijkkisten in het stadhuis opgesteld, waar de bevolking de gelegenheid zal krijgen om een laatste groet te brengen.

Maandag heeft om 9.30 u. een rouw- dienst plaats in de St. Rochuskerk, vanwaar het stoffelijk overschot der 5 jongens naar de eere-begraafplaats zal worden gedragen.

Op Zondag 23 Juni a.s., om 20 uur, heeft er in de Ambassadeurszaal van het Stedelijk Casino te Blankenberge een groot weldadigheidsfeest plaats, ingericht door de Belgische Nationale Radio-Omroep en de Directie van het Casino onder de hooge bescherming van het Gemeentebestuur van Blan- kenberge, ten bate van de Weduwen en Weezen der in zee omgekomen visschers.

NON STOP - RECHT DOOR
P R O G R A M M A
Muziek - Kunst - Dans - Vermaak
uitgevoerd door het Radio Orkest en de beste Radio-Artisten van de B.N.R.O. (267)

KON. GILD ST-SEBASTIAAN

Zondag 23 Juni: beschrijving van 700 fr. Begin om 3 uur. Inleg 27 fr., terug 20 fr.

DE BOY-SCOUTS

We kunnen melden dat de Boy Scouts van Brugge terug elken Dinsdag een concert komen geven, iets dat veel Blankenbergaren en vreemdelingen zeker tevreden zal stemmen.

RAVITAILEERINGSBERICHTEN

De bevolking wordt verzocht op Dinsdag 25 Juni, Woensdag 26 Juni en Donderdag 27 Juni hun rantsoenkaar- tee voor eetbare produkten in te brengen op de diensten van Ravitail- leering, ten einde er nieuwe te be- komen.

Op Dinsdag 25 Juni 1946, uitdeeling der nieuwe tabakkaarten tegen voor- legging der kaarten voor niet-eetbare produkten.

CINEMA'S

STUDIO DU CASINO: Sensations 46 met Eleanor Powell.

PALADIUM: Wereldnieuws. Muzi- kale bijfilm. **Het Huis der 7 Zonden**, met John Wayne, Albert Dekker en Broderick Crawford.

COLISEE: Weeldnieuws. Documen- tair. **De Schat van Tarzan**. Kind. toeg.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksaankondiging: Nys Fran- çois, timmerman te Zichem met De- groote Clara, z.b.

Sterfgeval: Deboy Rosalie, wed. A. Desmedt, 78 j.; Despiegelaere Hilda, 8 jaar. — H.

HAND IN HAND

Zondag 11, hield Hand in Hand zijn algemeene vergadering in de raads- zaal van het stadhuis. Na lezing van het verslag, werden enkele zeer inte- ressante mededeelingen gedaan. On- derander het vaarwel zeggen van de loting bij den verkoop, en het inacht nemen der rangorde van binnenvaren.

Verslag werd uitgebracht over de bijeenkomst der Visschershaven-Com- missie te Brugge. De huurprijs der bennen en manden werd medegedeeld die tot einde van het jaar met kon- trakt vastgesteld werd op respectie- velijk 4,50 fr. en 2,25 fr.

Daarna gaf de Heer Morbée een lange uiteenzetting over de rechten en plichten der reeders in verband met de betaling aan de gezinskassen. Verder werden enkele nuttige inlich- tingen gegeven betreffende de behou- ding voor den reeder, waaruit bleek dat bij goede boekhouding aanzien- lijke sommen kunnen uitgespaard worden. — H.

EVEREST Schrijf- en Rekenmachines

AAN DE SPITS op gebied van kwaliteit en vooruitgang!
Onmiddellijk beschikbaar

Vraag demonstratie en inlichtingen zonder eenige verbintenis aan den ALGEMEENEN AGENT voor BEIDE VLAANDEREN :

Emiel PAUWELS

Koning Albertstraat 5, EEKLOO - Telefoon 97.

Voor OOSTENDE en omliggende :

LUCIEN JANS, KEMMELBERGSTRAAT, 4, OOSTENDE. (51)

SENAATSCOMMISSIE OP BEZOEK

Zaterdag 11. kreeg onze gemeente het bezoek van de Senaatscommissie van Openbare Werken onder leiding van Senator Van Belle. Nadat ze ken- nis genomen hadden van den erbar- melijken toestand onzer geteisterde gemeente namen zij hun intrek in Hotel de la Marine, alwaar ze de ge- meente Overheid hebben ontmoet. Aan tafel bemerkten we benevens de talrijke opgekomen Senatoren de hh. Daveloose Edm. dd. Burgemeester; Provincieraadslid J.B. de Gheldere en Gemeentesecretaris Gobert. Van ambtenarenswege waren aanwezig: Directeur-Generaal Willems, Heer Van Rijselberge, Directeur van den Kustdienst, Lagrou van de Mij der Brugsche Zeevaartinstellingen, Soete, Conducteur, enz...

Na een indrukwekkende tafelrede van den Heer Senator Van Belle die het bezoek aan de Belgische Kust en overtuiging dat er voor den Staat al- hier werk op de plank was herinner- de, dankte de Heer de Gheldere in een korte maar zeer gepaste rede de Commissie en herinnerde nogmaals aan de voornaamste problemen die voor Heist ter studie liggen:

De afvaardiging, bekende bij monde van den Voorzitter, dat de grieven door Provincieraadslid de Gheldere aangehaald zeer gegrond waren en verzekerde het gemeentebestuur dat binnen zeer korte tijdspanne de nood- zakelijke werken hun beslag zouden krijgen. — H.

VOOR DE DIJKBEWONERS

Sinds eenige tijd hadden we opge- merkt dat herstellingswerken op den zeedijk in een verkeerd spoor geraakt waren. Tengevolge van moeilijkheden tusschen aannemer en Regie werden de werken vertraagd of ondoelmatig uitgevoerd. Zoo kwam het dat we zagen dat de tegels uitgebroken wer- den en niet terug werden herlegd voor definitief herstel.

Thans komen we te vernemen dat door bemiddeling van het College van Burgemeester en Schepenen de wer- ken degelijk zullen aangepakt worden onder leiding van den Heer Jaxsens G. opzichter der werken, die met zijn Regie-mannen de zaak zal opknappen. H.

MILITIE

De miliciens van de klasse 1946 (geb. in 1926) die een uitstel van on- bepaalden duur of een gewoon uitstel wenschen te bekomen moeten zich aanmelden op het stadhuis, bureel nr. 2, tusschen 1 en 20 Juli 1946.

De visschers die uitstel wenschen te bekomen gelieven eveneens een be- wijs van den Waterschout mede te brengen.

De jongelingen geboren in 1927 of 1928 die wenschen dienst te nemen voor het binnen roepen van hun klas- se moeten zich eveneens op boven- vermelde datum aanmelden. — H.

ONDSCHIEDING

De Heer Bruneel Jules, politieagent, politiek gevangene en oudstrijder 1914-18, werd door den Prins Regent vereerd met het kruis in de kroonorde met Zwaard. — H.

OVERDAAD SCHAADT

Een zekere Van B. die onder de invloed was van den drank ging in het huis van zijn verloofde zoo ge- weldig te keer dat de politie moest bij geroepen worden. — H.

VERBETERINGEN AAN DE CANADEEZENPLAATS

Naar we vernomen hebben zal de schuilplaats op de Canadeezenplaats overweldigd worden. Naar het schijnt zal dan ook later de plaats geplaveid worden, met het oog op mogelijke zomerfeesten. - H.

DE KERMIS

De kermisdagen werden alhier op- nieuw op zijn voor-oorlogsch gevierd. En iemand die Heist en bijzonderlijk de visschers kent weet wat dat betee- kent bij hun «kermissen».

Voor de kinderen — groote en klei- ne — was er op de Maes- en Boere- boomplaats vervakelijkheden genoeg om moeders geldbeugel leeg te maken.

De groote-kermis is thans voorbij en nu komen nog een viertal weken achtereen de wijkkermissen aan de beurt. — H.

VISSCHERSAFGEVAARDIGDEN BIJ DEN EERSTE MINISTER

De h. Van Acker, eerste minister, heeft een afvaardiging der visschers- vakbonden uit Heist ontvangen die onder leiding stond van den h. Major, volksvertegenwoordiger en sekretaris van het Algemeen Belgisch Vakver- bond.

Het onderhoud had betrekking op

de prijzenpolitiek, het sociaal statuut en de ravitailleering van de visschers, de school voor vischvangst, evenals op de sociale zekerheid der visschers.

De eerste-minister verklaarde dat hij zich met de ministers van de ver- schillende betrokken departementen in verbinding zal stellen en dat hij persoonlijk tusschenbeide zal komen om voor de meeste dezer problemen een snelle oplossing te vinden.

VELOKOERS

Ter gelegenheid der Zomerkermis hadden onze Supporters twee koersen op touw gezet. De koers van Donder- dag vermelden we in ons volgend nummer.

Verleden Maandag had alhier de groote prijs voor beroepsrenners plaats. René Janssens, onze flinke beroepsrenner was de «Sant in eigen land».

Allerhande premies werden gegeven waarbij onze visschers niet ten ach- ter bleven. Reeder Victor Vlietinck schonk een fersche tarbot, wegende acht kilos, waarmede renner Van Eename zeer in zijn schik was. — H.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Van Heuverswyn Eric, z. v. Victor en Vandevelde Agnès; Lu- cidarme Daniel, z. v. Daniël en Dam- man Madeleine; Weiss Raymond, z. v. André en Quyo Paula.

Sterfgeval: Vanstetnkiste Leonie, wed. Maes Alois, 82 j.

Huwelijk: Lansens Charles en Win- ne Celine.

Huwelijksaankondiging: Quyo Jan, werkman en Claeys Maria, werkster, Westende.

CINEMA NOVA

Vrijdag tot Maandag: Vertooningen om 8 u. Zondag vanaf 2.30, 4, 6 en 8 u. Actualiteiten; Het alom gekende boek van Alexander Dumas: **De Graaf van Monte Cristo**, verfilmd, wordt afgerold in twee episodes.

Deze week: **Edmond Dantes**. Tal van beroemde artisen in de hoofd- rollen. Een reuzensukkes. K. t.

Toekomstige week: tweede episode, **De vergelding**.

DE SENATSCOMMISSIE OP BEZOEK

Wederom is een Senaatscommissie, ditmaal onder de leiding van Senator Van Belle, een bezoek komen brengen aan onze haven. Ingenieur Somerling verschaft allen noodigen uitleg. Bur- gemeester Edw. Symoens drong voor de zooveelste maal aan opdat er toch eindelijk een aanvang met de her- stelling van de haven genomen zou worden. Men had den indruk dat deze heeren het goed meenden. Niet alleen besteedden ze den noodigen tijd tot het aanhooren van den uitleg en het bezichtigen van haven en vlotkom, doch zij vertrokken niet zonder voor- meele beloften te hebben afgelegd. En toch... eerst zien, zei de blinde.

BEZETTINGSSCHADE

Aan alle belanghebbenden wordt ter kennis gebracht dat alle dossiers «Be- zettings schade» welke zij eventueel in hun bezit mochten hebben, ten spoed- igeste in den vorm voorgeschreven door de besluitwet van 19-9-45 (B. S. van 20-10-45), en onder geteekenden omslag er de aangifte van te doen bij den Directeur van den gewestelijken dienst voor oorlogsschade, in wiens ressort de schade werd geleden, en die zal beslissen of de schade als oorlogs- schade dient beschouwd te worden.

De besluitwet van 19-9-45 is in voege getreden den 15-1-46 en op straf van verval moet de aangifte geschieden binnen de zes maanden na dien datum of van den datum van het schadegeval indien dit later voorvalt.

De belanghebbenden kunnen de dossier «Bezettingsschade» welke zij op het gemeentebestuur hebben afge- leverd terug bekomen. Zij worden ver- zocht zich te wenden tot den Dienst der Opeischingen, bureau 6 (open van 9 tot 12 u.).

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

Aannemingen M. en J. Braet te Nieuwpoort

Winst en Verliesrekening	
Debet:	
Algem. Onkosten	514.249,— fr.
Afschrijvingen	49.745,— fr.
Netto Winst	1.311.938,— fr.
	1.875.938,— fr.
Crediet:	
Transport 1944	365,— fr.
Exploitatie en yerscheidene	1.875.938,— fr.
	1.875.938,— fr.

Het Ouderdomspensioen der Zeevisschers

Een gunstige ontwikkeling van den toestand

In onze vorige nummers volgden wij de verschillende pogingen welke vóór den oorlog werden aangewend met het oog op de regeling der pensioenkwes- tie. Wij hebben er op gewezen dat de best bedoelde pogingen spaak liepen, tengevolge van innerlijke toestanden in het bedrijf zelf te zoeken.

Sinds de Heer Baels het bijtje bij het ontwerp van pensioenregeling der zeevisschers neerlegde, is er tamelijk veel water onder de brug gelopen. De innerlijke toestand der Belgische visscherij, alsook het ouderdomspen- sionstelsel der verschillende cate- goriën van arbeiders wijzigden zich grondig.

De kusthavens en de visscherij- inrichtingen werden op het hoogste peil gebracht en zij gaven aan onze rederijen en onzen vischhandel hun volle concurrentiekracht terug. Wat meer is, deze werden tegen de aan- vallen van 't buitenland door kracht- dadige grensmaatregelen beschermd. De opbloei der vloot en de opbrengst bewees, dat de draagkracht der nij- verheid in haar geheel genomen, ten aanzien van de maatschappelijke las- ten veel gewonnen had.

Ook de maatschappelijke strevingen hebben in enkele jaren op gebied der ouderdomspensioenen de breedste uit- ting bekomen.

De voorwaarden der ouderdoms- rente aller landelijke handarbeiders werden doortastend herzien en toe- gepast. De eenvormige storting van 3 + 1 fr. per maand gedaan door den werkman en verdubbeld door zijn werkgever, werd vervangen door een *maandelijksche* storting in strikte evenredigheid met het loonsbedrag. Zij schommelt van 5 tot 12,50 fr. naarmate het loon per veertien, per tien of per zeven dagen een bepaalde som belooft en deze bijdragen moeten door den werkgever verdubbeld wor- den.

Als wij als grondslag nemen de ge- middelde maandloonen die te dien tijde voor de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij werden vastge- steld, merkt men op dat de stortingen door reeder en visscher wederzijds te doen, met het oog op het pensioen op 65-jarigen leeftijd, in algemeenen re- gel 25 fr. per maand en per man moesten belopen, voor de helft ten laste van elkeen der betrokkenen. Daardoor waren nochtans de lasten van den reeder-stuurman van een middelmatig vaartuig, zooals wij ze in het stelsel Baels berekend hebben, ver- van overtroffen, aangezien zij op zoo- iets als 75 fr. beperkt bleven.

Het bediendenpensioen werd insge- lijks heringericht, steeds op basis van den ouderdom van 65 jaar. Daarvoor stort de belanghebbende 3 p.c. van zijn maandloon. Die storting werd nog verhoogd met 4 p.c. ten laste van zijn werkgever, wat de gezamenlijke bij- drage op 7 p.c. brengt. Hier staan wij bijgevolg boven de 5 p.c. eertijds voor het visscherspensioen aan 55-jarigen leeftijd geraamd.

De bijdragen voor het pensioen der mijnwerkers op 55-jarigen leeftijd be- droeg eerst 7 p.c. van het loon, nadien werd het op 8 p.c. gebracht, waarvan 4,50 p.c. ten laste van het bedrijfs- hoofd en 3,50 p.c. ten laste van den arbeider.

Ook een pensioenstelsel voor de Zeelieden der Koopvaardij

Bij deze gunstige sociale evolutie bleven de zeelieden ter koopvaardij niet verstoken. Den 1 Januari 1936 werd te hunnen voordeele een pen- sioenstelsel ingevoerd, dank zij de herziening hunner Hulp- en Voor- zorgskas.

Het valt thans gemakkelijk, in het licht van dit algemeen overzicht de toedracht van dit stelsel uiteen te zetten. Men merkt hier eens te meer op dat, zooals in de ontwerpen be- trekkelijk tot de zeevisscherij, een bijzondere kas het middelpunt is der gansche regeling.

De visschers staan dicht bij de matrozen der koopvaardij dan bij ge- lijke welke andere arbeiders, en als de bemanning van koopvaardischepen waardig geacht wordt van voordeelen, waarop wij zullen wijzen, zijn de sjouwers der visscherijvaartuigen er- van dubbel waardig.

De lasten der Hulp- en Voorzorgs- kas der Koopvaardij worden hoofd- zakelijk gedekt door afhoudingen op de verdiensten der aangesloten. Deze afhoudingen waren vóór den oorlog bepaald als volgt: 5 t.h. voor de offi- cieren en de daarmede gelijkgestel- den; 4 t.h. voor de zeelieden van la- geren rang. Het bedrag der stortingen door de reeders verschuldigd bedroeg 6 t.h. voor de gegradeerden en 2,50 t.h. tot een maandelijksch bedrag van 24 fr. voor de matrozen. Het geheele be- liep dus feitelijk 6,50 t.h. voor de ma- trozen.

Mits deze afhouding kan de ver- zekerde op 55-jarigen ouderdom, in gelijke voorwaarden, een pensioen aanwerven, zooals dit van een gewoon werkman op 65 jaar. De verzekering geschiedt in de volgende voorwaar- den: ten voordeele van de aangeslo- tenen een ouderdomsrente, ingaande de eerste maand volgende op zijn 55e verjaardag en 15e jaar zeevaart; ten bate van de werkende weduwen en weezen een bijzondere rente; ten bate van de volle weezen min dan 18 jaar oud, een rente met gebeurlijke ver- hoogingen.

De ingenottreding op 55-jarigen ou- derdom is nochtans niet verplichtend. Zooals wij gezegd hebben, ondergaat de rente bij de Spaarkas door de stor- tingen van de belanghebbenden aan- geworven, ten opzichte van die aan 60-jarigen ouderdom, een verminde- ring van bijna één derde en de rente berekend voor ingenottreding op 60 jaar wordt aanzienlijk verhoogd voor elk jaar later ingenottreding. De zee- man staat feitelijk vrij zijn pensioen tusschen 55 en 65 jaar aan te vragen en hij heeft belang erbij het zoolang mogelijk uit te stellen.

Aan de weduwe van een gepensioe- neerde of aangeslotene, wordt een lijfrente toegekend gelijk aan 50 t.h. van de ouderdomsrente op 60 jaar verworven, uit hoofde van de persoon- lijke stortingen van haar echtgenoot.

Aan de volle weezen wordt een pen- sioen verzekerd, gelijk aan dit welke de moeder genoten heeft of zou heb- ben kunnen genieten. Die rente wordt verleend aan den eenigen wees of aan den oudsten der weezen; zij wordt zoodra de oudste den leeftijd van 18 jaar bereikt heeft op den volgende- wees overgedragen. Zij vermeerdert met 15 p.c. per jongeren wees.

De Staat komt tusschen in de ou- derdomsrente voor een jaarlijkse bijdrage van 50 p.c. voor de verzeke- ren geboren na 1884 en van 100 p.c. voor de verzeerden geboren vóór 1874; 75 t.h. voor die geboren van 1875 tot 1879 en 60 p.c. voor die geboren tus- schen 1880 en 1884. Het hoogste jaar- lijksch bedrag der staatsbijdrage was bepaald op 780 fr., als de rente ingaat op 55 jaar en verhoogt, ingevolge een bepaalden rooster, als zij na dezen leeftijd toegestaan wordt.

Vanaf het oogenblik dat de wedu- rente ingaat, bestaat de staatsus- schenkomst, in een jaarlijkse bij- drage gelijk aan 50 p.c. van het be- drag dezer rente; zij vermeerdert zoo- als zooeven aangeduid, voor degenen wier stortingen niet lang genoeg ge- duurd hebben.

De zeelieden der koopvaardij wor- den niet alleen verzekerd tegen den ouden dag, maar daarenboven tegen ziekte en voorbarige arbeidsonge- schiktheid.

De lasten der Kas uit dien hoofde worden gedekt door een beneming van 1 p.c. op de loonen en verdiensten der aangesloten en door staats toe- lagen. Daardoor genieten de Kasleden kosteloze medische, pharmaceutische en hospitaalszorg, ingevolge een maxi- mumtarief in de standregelen opge- nomen. Het dagelijksch hulpgeld aan den zieke wordt vastgesteld op grond der belangrijkste zijner verdiensten, zijn burgerlijken stand en den aard der verpleging.

De arbeidsongeschiktheid, als zij tijdelijk is, wordt vergoed door een dagelijksch hulpgeld, gelijk aan de helft van dit voor ziekte. Na twee jaar wordt het verminderd op een bedrag per maand voorzien naar gelang de verdiensten. Geldt het een blijvende ongeschiktheid, dan bekamt de aan- geslotene een rente gelijk aan de ou- derdomsrente, staatsbijdrage inbegre- pen, die hij aan 60-jarigen ouderdom zou bekomen hebben. Aan dien ouder- dom komt hij in het genot der ouder- domsrente.

Wij zouden nog kunnen spreken van de begrafenislasten, maar het bovenstaande bewijst reeds wel spre- kend genoeg dat de Kas en de Belgi- sche Staat voor de koopvaardijma- trozen zoo vrijgevig mogelijk zijn.

De studie der kwestie terug aangevat

Dit waren ongetwijfeld zeer merk- waardige gegevens waarover men kon beschikken toen de kwestie van het ouderdomspensioen der zeevisschers in 1937 opnieuw op de dagorde kwam. Hoe de zaak verder aangepakt werd en nog nooit de passende oplossing gevonden heeft, bespreken wij bij de eerste gelegenheid.

Snuisteraar.

BUITENLAND

NEDERLAND

PROTEST DER VISCHHANDELAARS

In een vergadering te Schevenin- gen gehouden op Maandag 17 Juni, hebben alle vischhandelaars besloten geen maatjes haring meer af te ne- men alvorens de prijs gewijzigd werd die 8 ct. per stuk bedraagt en het reinigen ervan dat 1 ct. bedraagt.

DUITSCHLAND

EERSTE VERSCHIJNING

Verleden week verscheen de Duit- sche vloot weer voor 't eerst in de Noordzee. Ze vischten onder controle der geallieerde legers, en hadden een goede vangst van 280 tonnetjes ha- ring. De haring wordt ongetuigd met zout in de tonnetjes gepakt en naar Duitse havens gebracht.

ENGELAND

VREEMDE VISCHINVOER

We schijnen in België wel de eeni- gen niet te zijn die protesteeren te- gen vreemde vischinvoer. We lezen er uitvoerige staaltjes van in de vreemde vakbladen nl. in «Visscherijwereld» en in «Fishing News». De Engelschen verzetten er zich het hevigst tegen. Ze schijnen ook niet goed ingelicht te zijn als ze in hun nummer van 8 Juni schrijven dat België, Holland, Zweden en Denemarken landen zijn waar men van honger sterft, wanneer juist deze samen met Portugal, Rus- land, Finland en de kleine Baltische landjes de eenige zijn die een behoor- lijke voeding hebben. Dat hebben de laatste statistieken bewezen. Wat er ook van weze, we sluiten hier het haakje.

Verder zijn hun grieven de onze: te veel vreemde visch komt binnen en de noodige hoeveelheden voor de voe- ding van de bevolking kan door de inlandsche visschers zelf geleverd worden. In die ingevoerde visch be- staat helaas heel weinig keus; bijna 100 % kabeljauw. En als men altijd hetzelfde te zien krijgt, heeft men daar effenaar genoeg van. Daardoor moet natuurlijk de visch die door de Engelse visschers gevangen wordt en van goede kwaliteit bekend is naar de vischmeelfabrieken gaan aan be- lachelijke prijzen. Alle vreemde visch gaat naar Londen dat juist het voor- naamste afzetgebied is voor inland- sche havens.

Wat er ook van weze een spoedige oplossing is gewenscht en liefst «à l'amiable».

VERVROZEN VISCH

In Schotland nl. te Aberdeen kwam een nieuwe inrichting tot stand voor het vervriezen van visch. Hun doel is gansch het jaar door visch te kunnen leveren aan een uniforme prijs. En de dag zal komen zei de voorlichter te Aberdeen wanneer we zullen in staat zijn visch te krijgen op gelijk welk oogenblik, juist zooals we konden fruit krijgen in normale tijden.

Experten zijn ter plaatse gegaan en spreken ervan overal langs de kust van Groot Brittanje dergelijke vries- inrichtingen op te richten. Enkel de moeilijkheid om aan materiaal te ge- raken zal die plannen voor 't oogen- blik niet in de hand werken.

Een twijfel bestaat echter: zal het mogelijk zijn visch voor gelijk welk tijdpert te kunnen stapelen? Het is reeds gekend dat vervrozen witte visch twee jaar houdt; maar langer? Daarvoor zal ze moeten van uitste- kende kwaliteit zijn.

HAAIEN VORMEN EEN GEVAAR

De visschers van Cornwall zeggen dat de haaien zich in zoo groote hoe- veelheid voordoen, dat ze een waar gevaar vormen. Naar verluid zouden er zich niet minder dan veertien in eenmaal getoond hebben. Ze geraak- ten in de netten en er ontstond een waar gevaar als de visschers nader- den om de netten in te halen zoo goed het ging. Een boot werd bijna in stuk- ken geslagen. Er werd nu om bescher- ming gevraagd bij de bevoegde over- heid.

EEN DOCUMENTAIRE FILM OVER DE VISSCHERS

Een cinematograaf vergezelde een visschersvaartuig dat naar IJsland vaarde en filmdde het leven en het werk der visschers aan boord. Die film werd als «première» in een blok- koop van Grimsby gegeven. Daarna zal hij door gansch het land reizen, de ronde doen. Zodoende zullen duizenden een gedacht krijgen van het werk dat dag en nacht, in alle weer ondernomen wordt door dezen die de vruchten van de zee oogsten. Men ziet er hoe lever- traan bekomen wordt en hoe de visch die voor de inlandsche markt bestemd is er zorgen krijgt.

Ziedaar nu eens de beste propa- ganda. Het ware wenschelijk dat bij ons daar eens aan gedacht werd om de menschen een klaar inzicht te geven van wat onze visschers eigen- lijk verwezenlijken en hoe dunnetjes ze daarvoor betaald worden!

HEVIG TEMPEEST

Schotlandsche haringvisschers wer- den in een onverwachtst tempeest gevat. Vijf van de zes vaartuigen die aan 't visschen waren hadden groote vangsten aan boord. De manschap- pen waren niet in staat alle netten te redden. Vier vaartuigen verloren bij de 100 netten, plus touwen en boeien. Daar nieuwe haringnetten nu practisch niet te krijgen zijn, is dit een heel groot verlies in 't begin van 't seizoen.

SCHOTSCH HARING VOOR HAMBURG

Ongeveer 2300 tonnen Schotsche ge- zouten haring hebben verleden week Schotland verlaten naar Hamburg. Ze zullen er onder de bevolking uit- gedeeld worden. Het is de eerste ge- zouten haring die in Schotland ver- vaardigd wordt sedert 1939.

DENEMARKEN

UITWISSELING VAN VISCH VOOR GOEDEREN

Dit land wil graag uitwisselen met Engeland: «Geef ons uwe goederen en wij geven U ons voedsel». Dit zou hoofdzakelijk visch beteekenen. De visch wordt daar aan ongelooftje- prijzen verkocht: 1,50 fr. het kg. en daarvoor prima pladijs!

BRIEF UIT LOWESTOFT.

De Toekomstige Haringvisscherij

Een Vingerwijzing voor onze Reeders

14 Juni 1946.

De toestand van de versche-visch- visscherij is op het oogenblik kritiek.

De trawlvisschers zijn overal in sta- king gegaan voor den invoer van versche visch, voornamelijk voor wat die van Denemarken betreft en omdat het Engelsch Ministerie van Ravitail- leering te strenge reglementeeringen blijft handhaven. Zoo kunnen de vischhandelaars die in 1937-38 geen versche vischhandel dreven, het thans ook niet, waardoor de distributie van versche visch benadeeld wordt. De onderhandelingen tusschen het Ver- bond van Reeders en het Ministerie gaan hun gang.

Voor wat de haringvisscherij be- treft, is deze in Schotland eerder flauw te noemen, maar de Schotten beperken steeds den aanvoer door slechts de helft van de vaartuigen per nacht te laten uitvaren.

Zooals we reeds schreven gaat al het overtollige van den haringaanvoer naar de U.N.N.R.A. voor den uitvoer.

Maar met de geringe aanvoeren van thans, is er nog maar weinig voor dit organisme gezonden.

Voor den uitvoer van haring naar België en Frankrijk, zijn de vooruit- zichten voor 1946 omzeggens nul.

Wanneer men de «Herring Industry Board» een toelating vraagt om naar deze beide landen uit te voeren, dan is het antwoord: de voortbrengst is reeds aan de U.N.N.R.A. verkocht.

Ondertusschen profiteeren de Hol- landers er van. De afwezigheid op de Belgische en Fransche markten van Engelse haring, komt hen best ten goede.

Vermits tusschen Holland en België een akkoord tot stand kwam voor le- vering in 1946 van 12.500 ton gezo- uten, 2.000 ton versche en 1.000 ton ge- rookten haring, zoo zal voor ons daar- door een kluitje verloren gaan welke onze «Herring Industry Board» mis- schien later zal beklagen.

Vorig seizoen hadden we van de Belgische autoriteiten in October een vaste bestelling van 2500 ton haring aan den maximumprijs van 91/- het cran.

Ons Ministerie heeft ze ons gewei-

gerd en de haring naar Duitschland gestuurd aan den minimumprijs van 55/- het cran.

Ik kan de Belgen bijgevolg slechts aanraden dezen zomer zooveel moge- lijk vaartuigen op de haringvangst uit te rusten en dit ook te doen voor de groote visscherij van October tot December, zooals de Hollanders het doen.

Ik weet dat de Belgische treilers uitgerust zijn voor de treilharingvis- cherij en dat dit zeer gepast is voor de Fladden haringvisscherij, maar niet voor de drijfnetvisscherij.

Het komt me onbegrijpelijk voor, dat de Belgen de haringvisscherij op dezelfde manier niet bedrijven als de Hollanders.

Het is mij nochtans bekend dat er in België zeer veel *vollen* haring ge- geten wordt en dat zij voor het groot- ste gedeelte hiervoor op den import van Holland, Noorwegen en Engeland aangewezen is.

Het is aan de Belgische reeders zich in die richting te organiseren.

Het zal U misschien verwonderen dat een Engelse haringuitvoerder U zoo schrijft, maar vergeet niet dat onze haringvloot slechts de helft be- draagt van in 1939 en dat veel er van zeer oude houten schepen zijn, die nog lang niet zullen kunnen varen. Onze visscherij is beperkt door de Schotsche visschersverenigingen en de controle van onzen uitvoer is in de handen van de «Herring Industry Board», *allen Schotten*.

Deze heeren verliezen een beperkt kwantum haring te kiezen om groote prijzen op den binnenlandsche markt te bekomen en het overschot vol- staat voor het buitenland.

Ware het niet dat er een kontrakt met de U.N.N.R.A. bestaat, de haring- visscherij zou nog strenger beperkt worden. De Schotten hebben hier im- mers alles te zeggen, daar ze over meer schepen dan de Engelschen be- schikken, die er in dezen oorlog zeer veel verloren hebben.

Belgen, rust U uit op de haringvis- cherij en daar ligt voor uw roo- keriën en conservenfabrieken een mooie toekomst.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 15 Juni 1946.

«De haring wordt acht cent»!

Minister Mansholt heeft maatreg- elen getroffen om bij een ruime aan- voer van de tot dusver geldende prij- zen voor haring af te komen. Het Bedrijfschap voor Visscherijproducten wilde de vangst beperken, doch de Minister stelt zich op het standpunt dat bij de nog heersche schaarste aan levensmiddelen een dergelijke maatregel niet verantwoord is. De vangst dient niet beperkt, doch op- gevoerd te worden. De prijs zal dalen van ongeveer fl. 200 tot fl. 400 per kantie op fl. 35 per kantie, een be- drag nog haast drie keer zoo hoog als vóór den oorlog. De prijs zal dan terugloopen op ongeveer 8 cent per haring. Zoodra onze eigen markt ver- zadigd zal zijn, zal men tot export overgaan. De U.N.N.R.A. heeft afne- ming van belangrijke kwanta toege- zegd. Dit bericht was 11-6-46 te lezen in een Nederlandsch blad. Het nu vol- gende bericht staat vandaag te lezen: «Duurdere haring?»

«Vischverkoopers verdienen niet genoeg». Volgens den visch-detailhandel is het den verko- pers van maatjesharing onmogelijk de haring tegen den prijs van 8 cent te verkoopen. Als een redelijke prijs noemt de Vakgroep detailhandel-visch voor het zeebanket 12 cent per stuk voor verkoop door de venters en 15 ct. per stuk voor de detailhandelzaken. Komt men niet tot voornoemde prij- zen, dan zullen de detailzaken als- mede de venters gedwongen zijn den verkoop van maatjesharing te gaan staken en voortaan uitsluitend de niet schoongemaakte onbewerkte steurha- ring te gaan verkoopen; zoo hebben de vertegenwoordigers van de Vak- groep detailhandel op een personeer- rentie in Den Haag verteld. Wel ja, laten de heeren maar staken! De vischverkoopers hebben tot nu toe ook zoo slecht geboerd...

Tot zoover deze twee berichten, waaruit blijkt dat de verhoudingen nog lang niet goed zijn uitgebalan- ceerd.

Dit bleek ook op een vergadering hier gehouden op 8 Juni j.l. door de plaatselijke visschersvereniging. Deze omvat niet alleen meest alle kwee- kers van mosselen, doch ook de han- delaars in dit artikel. De vraag kwam ter sprake of het al of niet gewenscht was te achten consumptie-mosselen aan te voeren van de Waddenzee. Men beweert dat hier in Zeeland geen con- sumptiemosselen in voldoende mate aanwezig zijn. De handelaars waren er meest voor, doch de kweekers er fel tegen. Naar aanleiding hiervan (en ook door andere daarmee verwe- ven kwesties, waarbij het gedrag en de houding van eenigen gedurende de bezetting ook een zekere rol schijnt te spelen) ontstond een dusdanige scheld- en dreigpartij dat de Voor- zitter (die beste man) genoodzaakt was de vergadering te sluiten. Als hierdoor iets duidelijk is geworden, is het wel dat dit schapen en bokken niet in een hok bijeen hooren. Zou- den twee vereenigingen, een van

kweekers en een van handelaren, niet dienstiger zijn?

De aanvoer van kreeften was zeer matig en toch werden ze gisteren op de veiling niet verkocht. De visschers vragen fl. 15 per kg., wat de han- delaars niet willen geven omdat ze dan niet op kunnen tegen de Noor- sche die fl. 8 per kg. staan.

De krabbenvangst was mee door 't slechte weer, matig. Prijs fl. 0,75 per kg. Wulken zeer weinig aanvoer, de prijs bleef fl. 1 per kg. Kreukels: weinig vraag en wegens 't uitblijven van lage ebbten weinig aanvoer. Ze werden verhandeld aan fl. 0,25 per kg. Ruime aanvoeren van mosselzaad uit de Waddenzee. 't Schijnt dat 't verzadigingspunt bijna is bereikt want de vraag vermindert. Hiervan kan ook de prijs die zeer hoog is fl. 2,30 per ton (100 kg.) wel voor een deel de reden zijn. Naar men verneemt ligt het in de bedoeling 200.000 ton (100 kg.) mosselen naar België uit te voe- ren, wat naar men beweert 2% maal zooveel zou zijn als vorig jaar.

Zooeven verneem ik dat in het handelsverdrag dat met België tot stand kwam onder andere een post is opgenomen van 10 miljoen oesters met een geschatte waarde van circa 1½ miljoen gulden. De in Denemar- ken aangekochte mosselschelpen zijn alle vrees ten spijt aangekomen en worden te Wemeldinge opgeslagen van- waar de gegadigden straks in Juli ze weer kunnen opladen en uitzaaien op de gronde. Ze zijn echter zeer duur en zullen naar we vernemen als alles er aan gedaan is op fl. 25 per kubieke meter komen. Dit zou ongeveer vier maal zoo duur zijn als vorige jaren. Maar ja, de oesters zijn ook duur. Of ze 't blijven?

De eigenaars van de YE.84 zijn naar IJmuiden vertrokken om 't schip dat daar verleden week aankwam te gaan halen. De YE.56 die wegens averij in Vlissingen moest blijven, zal vandaar worden gehaald. De YE.24 (eigenaar J. Prins te Yerseke) die onlangs te St. Nazaire (Fr.) werd aangehouden, is deze week te IJmuiden aangeko- men. Van andere schepen die hier of daar gevonden zouden zijn hoorden we niet deze week. Wel vernamen we dat BRU.67, eigenaar J. de Wael, te Bruinisse, die onlangs op terugreis van Frankrijk naar Holland gedu- rende slecht weer zoek raakte uit het konvooi en toen als verloren werd opgegeven, nu weer in Engeland zou zijn aangedreven. Hopen we voor den eigenaar en ook in 't belang van de visscherij dat dit bericht waar blijkt. Het zou een niet geringe meevaller zijn. Mijn brief vergt nu reeds zoo- veel ruimte dat ik me verplicht acht te wachten tot een volgende keer om iets te zeggen over den mosselhandel gedurende den oorlog.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachinen, alsook stalen bureelmeubelen.

FERNAND SCHAEVERBEKE

Steenstr. 25 - Brugge. Tel. 34.308 (22)

AUSTRALIE

DE WALVISCHINDUSTRIE

De walvisch die vroeger hoofdzakelijk in de Noordelijke IJszee gevangen werd, is daar thans practisch verdwenen en de nijverheid daarmee in verband heeft zich moeten verplaatsen naar het uiterste Zuidelijk halfrond. Daar zijn de kudden nog in voldoende hoeveelheid aanwezig om een winstgevende instelling op te richten.

Die geregelenteerde jacht heeft plaats van December tot April, t.z. binst het Zomerseizoen in het Zuidelijk halfrond; maar naarmate de Winter daar nadert, verlaten de walvissen de koude wateren om een gematigde omgeving te zoeken in een milder klimaat gelegen. Het is op dit oogenblik dat ze verschijnen in de omstreken van Congo, in het Zuiden van den Atlantischen Oceaan, rond Madagascar en Australië en in den Indischen Oceaan. Sinds enkele jaren zijn ze in die streken in zulke belangrijke hoeveelheden voorgekomen dat de Australische «walvischers» wel denken er dit jaar nog een campagne te beginnen.

Te dien einde heeft de regeering besloten in Engeland een fabriekschip van 20.000 ton te bestellen. Totnogtoe heeft Australië slechts een heel klein deel gehad in de walvischvangst, en de Engelschen of de Amerikanen in hun wateren laten «opereeren» Dit gebeurde met goed sukses. Juist vóór den oorlog waren er bijna geen walvissen in de wateren meer te bespeuren daar de jacht er op te intensief geweest was. Ze hebben echter, zoals we vroeger terloops gemeld hebben, binst de oorlogsjaren ruimschoots de gelegenheid gehad zich te vernieuwvuldigen, gelegenheid die ze (met een prachtig resultaat) te baat genomen hebben, en echte «banken» werden weer gevormd.

Indien Australië zich plots tot dien stap gewaagd heeft, is het in de eerste plaats omdat het zelf groote behoefte heeft aan de producten van die industrie. Gedurende heel den oorlog hebben ze zich moeten beperken tot

wat uit Nieuw Zeeland of Zuid-Afrika ingevoerd werd. Maar de looters hebben alle moeite gehad zica de noodige olie aan te schaffen. Weet U b.v. dat er jaarlijks 1500 ton olie noodig is voor de conservenfabrieken, dat groote hoeveelheden gevraagd worden voor het vervaardigen van margarine? En de olie die door U.N.R.R.A. zou kunnen gevraagd worden mag ook niet uit het oog verloren. Walvischolie wordt verder in Australië nog gebruikt voor het bereiden van glycerine, zeep, verf enz. Aan een anderen kant is thans in Australië een groote vraag naar meer vee en gevogelte, dit ten gevolge van het programma der ravitaillering aldaar. Het vleesch van de walvisch zou hier als voeder goed te pas komen en een einde stellen aan vreemden invoer.

Er werd nu op de laatste internationale conferentie te Londen erkend dat Australië het recht had om niet te zeggen de verplichting de walvisch-industrie te ontwikkelen op een manier en een niveau waardig van haarzelf. Een dergelijke ontwikkeling sleept een groote verantwoordelijkheid met zich mee. Er zullen nl. onderzoekswerken moeten ondernomen worden. De Regeering zal daarin een drievoudige rol te spelen hebben: administratie, organisatie, opzoekingen. Ze zal bovendien moeten op internationale conferenties vertegenwoordigd zijn. Australië zal zich met andere groepeerings aansluiten om preliminaire opzoekingen in de wateren te beginnen. Ze zal tevens een eigen programma van opzoekingen opmaken.

Zodoende hoopt Australië na een paar seizoenen zijn plaats onder de uitheemsche walvischindustrie in te nemen. Jonge lieden die wenschen de zee beter te leeren kennen zullen een bezigheid op de fabriekschepen vinden; en, tot hun speciaal uitgeruste jagers in orde zullen zijn, zullen ze voor hun korvetten een nuttig gebruik gevonden hebben daar hun jacht op de «Japs» thans een einde genomen heeft.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koopen of te verkopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAI» motoren te koop en?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook nie' betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot : (8)
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Oostendsche IJslandvaarders

REISVERHAAL VAN EEN STUURMAN TER ZEEVISSCHERIJ NAAR DE KUSTEN VAN IJSLAND. 5 Door LOUIS ZONNEKEYN

Hiermede nam ons gesprek opnieuw een zakelijke wending.

Weldra was de zaak afgehandeld en nam ik afscheid van hen allen en werd terug naar mijn schip gebracht. Ter aanvulling kan ik hieraan toevoegen — wat elkeen trouwens in zijn atlas wellicht zal weervinden — dat IJsland voor het grootste gedeelte uit sneeuw- en gletschervelden bestaat, en daarbij nog zeer bergachtig is en ook zeer vulkanisch.

De werkende vulkaan **Hekla** (1447 meter hoog) is genoeg bekend.

IJsland, welke slechts 109.000 inwoners telt, bezit thans 5 hoogere scholen en een universiteit in de hoofdstad, wat toch zeer aanzienlijk is voor een zoo geringe bevolking!

Ik hoop hiermede er het mijne toe bijgedragen te hebben, de zeden en gewoonten van IJsland in ons volk te hebben helpen veralgemeenen, want nog te weinig is er bekend in onze middens — ik spreek niet van de visschersmilieu's — van het continent van sneeuw en ijs, dat zijn naam werkelijk niet gestolen heeft: IJSLAND!

HOOFDSTUK VI

CONCLUSIE

Mijn reisverhaal heeft hiermede eigenlijk zijn beloop gehad.

Veel valt er niet meer te vertellen. Nochtans, bij deze ene reis is het niet gebleven, want na eenige dagen verblijf in de haven werd de tweede reis aangevangen. Halverwege het seizoen werd de eerste moluw ter verkoop in het openbaar aangeboden. Dit geschiedde op de kaai van het tweede handelsdok, vóór het oude college, door het ambt van een deurwaarder, per opbod.

Honderd goed gevulde tonnen moluw werden ter koop gesteld, plus twee tonnen «landorium». Dit waren twee tonnen, bestaande uit de grootste moluwen, welke hiertoe speciaal waren uitgezocht en daarvoor opgesmukt waren met een bloemtuil! (Een oude traditie van voorheen — dit waren nu eens onze zeden en gewoonten — en waarvoor de hoogste prijs geboden werd. Alles tezamen 120 tonnen.

De verkoop was geregeld met prijzen van 80 fr. tot 100 fr. de ton.

De landorium ging 120 fr. de ton, en een zelfden prijs werd geboden voor de gezouten keelen.

De gezouten kaken gingen 50 fr. de ton.

Er valt hier op te merken dat dit prijzen waren van vóór den wereldoorlog 1914-18.

Een tweede verkoop werd ingesteld

op het einde van het seizoen, in de maand September.

De volgende jaren waren niet meer zoo winstgevend voor de kabeljauwvangst.

Het verminderde van jaar tot jaar. Dit kwam door de mededinging van den Nederlandschen invoer aan mindere prijzen.

Na negen IJslandsche seizoenen ter moluwnvangst volbracht te hebben, werd dit bedrijf wederom stilgelegd, daar de onkosten de opbrengst te boven gingen, en niet meer konden gedekt worden. De volgende jaren heb ik dan de IJslandsche visscherij bedreven, uitsluitend voor de versche vischvangst, tot kort voor den oorlog 1914-18.

En hiermede is mijn verhaal ten einde...

Ja, harde jaren waren het toen, jaren van hard sjouwen en dit soms voor een karig loon, als men het ongeluk had, niet op tijd te kunnen binnenloopen, waardoor de vrucht van dagen lang zwoegen door bederf verloren ging.

Doch er werd volgehouden.

Het pionnierswerk der eerste Oostendsche IJslandvaarders met zellschepen werd voortgezet, alover de stoomschepen door de huidige motorschepen, aangedreven met mazout.

Tja, de vooruitgang der techniek deed zich in dezen tak van 's lands nijverheid eveneens gevoelen, en ik zou haast durven beweren, hier nog meer dan elders.

De tijd bleef inmiddels toch niet stilstaan, en vooruit moest men, willen of niet; met zijn tijd mee, wilde men niet voor achterbaksch beschouwd worden.

De reederijen wedijverden onder elkaar. Dit alles bracht er het zijne toe bij om onze lokale vischnijverheid op peil te brengen, welke haar faam en haar onvergankelijke roem ver over onze grenzen ging vestigen.

En thans beleven wij de haast geregelde «vaarten» van onze koene visschers naar het verre, koude IJsland.

Dit bedrijf werd slechts momenteel door het huidige wereldconflict stopgezet.

Laat ons hopen dat onze visschers, hun roemrijke traditie getrouw, — traditie gevestigd door hun voorvaderen in 't zweet van hun aanschijn, en soms met bloedigen tol betaald — deze voorvaderen in hun voetsporen zullen volgen, tot heil en bate onzer Oostendsche bevolking in het bijzonder, en 's lands welzijn in 't algemeen.

En dit, met steeds deze leus voor de oogen: **EXELSTOR!**

ENDE

Notariële Aankondigingen

Kantoor van Deurwaarder
ARTHUR D'HOEST
te Oostende, Rogierlaan 38. Tel. 71812.

Op *Donderdag, 27 Juni 1946*, om 16.30 u. ter café «Royal Sovereign», Vindictivelaan, nr. 20, Oostende:

OPENBARE VERKOOPING
van
DE OVERDEKTE VISSCHERSLOEP
O.139 «YVONNE»

netto tonnemaat 5,52; bruto: 16,07; motor: Deutz, 20 HP., 1927; met aan boord: reserve-anker; korretouw; drie vischkorren; een sprotkor; twee ijzers van korrestok; reddingsboei.

Alles zichtbaar aan boord den dag van de verkoop van 10 tot 12 u. en van 14 tot 16 u.

De visschersloep ligt gemeerd in het 1e Handelsdok, Zuidkant, ter hoogte van de bureelen van het Zee-wezen.

Lastenkohier ter inzage ter studie van den verkoopenden deurwaarder.
Op kontant en zonder kosten. (262)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op *Donderdag 4 Juli 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende:

TOESLAG

van
EEN HANDELSHUIS
Vlaanderenstraat, 17, te Oostende. Oppervlakte: 50 m2 gansch bebouwd.

Genot: verhuurd zonder pacht. Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (248)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Dinsdag 25 Juni 1946*, om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij den Heer Charles Demeyere, Groot Markt te Nieuwpoort, **TOESLAG** van:

GEMEENTE COXYDE-ST. IDESBALD
EEN BLOK
VAN DRIE VISSCHERSHUISJES
Noordduinen, nrs. 16 en 17, groot 19 a. 35 ca.

Slechts ingsteld: 30.000 fr.

Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris Denis voornoemd. (257)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op *Dinsdag 2 Juli 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende.

INSTEL MET ½ % PREMIE

van
EEN GROOTEN BOUWGROND
te OOSTENDE

met 12,80 m. façade in de Vrijhavenstraat, oppervlakte 277 m2 (oude standplaats van het huis nr. 29).

De rechten van den verkoper op eventuele vergoeding voor oorlogsschade hoofdens het vernielde huis zijn medeverkocht. Schade beraamd op 290.805 fr.

Onmiddellijk genot.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (264)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Kerkstraat 43, en
HENRI CROCKAERT
te Brussel, Twee Kerkenstraat 7.

Op *Dinsdag 2 Juli 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE

van
STAD OOSTENDE
I. BESCHADIGDE VILLA
Van Iseghemlaan, 27. Oppervlakte 99,74 m2.

II. SCHOONEN BOUWGROND
(oude standplaats van de Garage Van Iseghemlaan, 29). Oppervlakte 96 m2. Samen met alle rechten van den verkoper op eventuele vergoeding voor oorlogsschade. Deze schade geschat op 158.912 voor Koop I en 25.777,95 voor Koop II.

Onmiddellijk genot.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies. (265)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Donderdag 27 Juni 1946*, te 15 u., in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG

van
GEMEENTE STEENE
GERIEVIG WINKELHUIS
met achterhuis en inrijpoort. Oogstraat, 91.

Oppervlakte 150 m2. 11 plaatsen en inrijpoort. Verhuurd zonder pacht aan verscheidenen, mits 525 fr. p. maand. Regenwater. Electric.

In den verkoop zijn begrepen de elektrische kabel en 2 deompteurs. Bezoek Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Ingesteld: 78.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (258)

GEMEENTELIJKE COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND BRUGGE

Openbare verpachting bij opbod van **J A C H T R E C H T**

in verscheidene gemeenten, door 't ambt van Meester Josef Devestele, Notaris, te Brugge: *Donderdag 4 Juli 1946, te 10 uur, in het huis der Notarissen, Spanjaardstraat, nr. 9* te Brugge, voor 9 jaar 1946-1955.

Onkosten 15 % van een jaar pacht-prijs (minimum 10 fr.).

De lijst der loten en alle inlichtingen te bekomen in het Secretariaat, Karthuizerinnenstraat, nr. 4, Brugge. (260)

Ministerie van Financiën
BESTUUR DER REGISTRATIE EN DOMEINEN
Kantoor Nieuwpoort, Arsenaalstr. 35.

OPENBARE VERKOOPING
bij opbod gevolgd van gesloten aanbiedingen op *Vrijdag 5 Juli 1946*, om 10 u. in het café «BASS», hoek Oostendestraat en Kaai:

van allerhande oorlogsmateriaal, zooals barakken, oud ijzer, betonijzer, aannemersmateriaal, chauffageketels en gebouwen voor afbraak.

Cataloog ten kantore te bekomen, met aanduiding der voorwerpen en de voorwaarden. (266)

Ministerie van Financiën
BESTUUR DER REGISTRATIE EN DOMEINEN

Kantoor der Gerechtelijke Akten en Domeinen, Christinastr. 113, Oostende

De Ontvanger der Domeinen te Oostende zal overgaan op *Donderdag 4 Juli 1946*, te 14 uur stipt, in het Panorama-Gebouw, Alfons Pieterslaan, Oostende, tot de

OPENBARE VERKOOPING
bij opbod van:

I. Eén BRANDKOFFER zich bevindende ten huize de Smet de Nayerlaan 46 Oostende (1e verdiep).

II. Allerhande MEUBELen en Mobilaire Voorwerpen.

Voorwaarden: Comptante betaling. Kosten 18 %. Onmiddellijke weghaling. (268)

Ministerie van Financiën
BESTUUR DER REGISTRATIE EN DOMEINEN

Kantoor der Gerechtelijke Akten en Domeinen, Christinastr. 113, Oostende

De Ontvanger der Domeinen te Oostende zal overgaan op *Vrijdag 5 Juli 1946 en Woensdag 10 Juli 1946* tot de

OPENBARE VERKOOPING
bij opbod in het Panorama-Gebouw, Alfons Pieterslaan, Oostende, telkens te 14 uur stipt, van een

Groote hoeveelheid onvolledige RADIOAPPARATEN en toebehoorten.

Voorwaarden: Onmiddellijke betaling. Kosten 18 %.
Onmiddellijke weghaling na de toewijzing. (269)

Ministerie van Financiën
BESTUUR DER REGISTRATIE EN DOMEINEN

Kantoor der Gerechtelijke Akten en Domeinen, Christinastr. 113, Oostende

De Ontvanger der Domeinen te Oostende zal overgaan op *Maandag 8 Juli 1946*, te 14 uur stipt, in het «Hotel du Commerce», Vindictivelaan 19, Oostende, tot de

OPENBARE VERKOOPING

bij opbod en bij gesloten aanbiedingen van:

1. Eén buffetpiano merk DERDEYN, zich bevindende in het Hotel Kerlinga, Wapenplaats, Oostende.

2. Twee brandkoffers, zich bevindende in de Leopoldschool, Ieperstraat 35, Oostende.

3. Eén automatische balans, merk BERKEL-STELLA/DUCI, zich bevindende ter Rijkswachtkazerne, Alfons Pieterslaan, Oostende.

4. Twee Deutsche kookketels, in den staat waarin ze zich bevinden, ter Fabrik Ostend Stores and Rubber Works, Vaartbleekersstraat, Sas-Slijkens, Oostende.

5. Eén ingemetselde douche uit twee deelen in galvaniseerde platen, zich bevindende ter Slachthuis, Vooruitgangstraat, 3, Oostende.

Voorwaarden: Comptante betaling. Kosten 18 %.
Onmiddellijke weghaling. (270)

BERICHTEN VAN HANDELSMAATSCHAPPIJEN

Samenw. Verzekeringsmaatschappij HULP IN NOOD

Ingevolge art. 31 der standregelen, wordt elk lid uitgenoodigd tot de Jaarlijkse Algemeene Vergadering der maatschappij, die zal plaats hebben op Zondag 30 Juni 1946, te 10.30 u., in het lokaal «Hotel du Commerce», bij den Heer P. Vande Kerckhove, 18, Vindictivelaan, te Oostende.

Dagorde: 1. Goedkeuring van het verslag der vorige algemeene vergadering; 2. Verslag over de maatschappelijke werking gedurende het dienstjaar 1945; 3. Goedkeuring der Balans en Winst- en Verliesrekening van het verlopen boekjaar, alsmede de bestemming, ingevolge art. 34 der standregelen, van de zuivere winst; 4. Statutenwijzigingen; 5. Verscheidene.

Kleine Aankondigingen

● **Dringend gevraagd DEFTIGE MEID** of huisvrouw, inwonen verze-kerd. Adres bureel blad. (198)

◆ Te koop: Motorvisschersvaartuig gebouwd op de werf Loy A. in 1942 en voorzien van een motor A.W.A. van 40-50 P.K. van 1942, hebbende een bruto tonnemaat 15,25. Voorwaarden: bureel van 't blad. (245)

* Te koop: O.211 «Generaal Leman», B.T. 85,57, gebouwd in hout en voorzien van een motor Deutz van 150 P.K. Lengte 24,85 m., breedte 6,20 m., diepte 11 voet. Voorwaarden: zich wenden bureel van 't blad. (247)

* MOTOR A.B.C. 25 P.K., in goeden staat over te nemen. Zich wenden: Emiel Debode, Breidelstraat 11, Blankenberghe. (255)

● Gevraagd: letterzetter en loopjongen ter drukkerij «Het Nieuw Visscherijblad», Nieuwpoortsteenweg 44, Oostende.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE (14)

MARKTBERICHTEN

IJMUIDEN

Zaterdag 8 Juni 1946.

De aanvoer bedroeg 35.000 kg. waaronder 8710 kg. schelvisch, 7800 kg. schol, 1000 kg. poon, 1000 kg. rog en vleet, 7500 kg. kabeljauw, 1300 kg. tarbot en griet en 3100 kg. tong, enz.

De trawler besomde fl. 9237; de motoren 8215; de kustvisschers 2876.

In verband met de Pinksterdagen had de groothandel verzocht de aanvoer zooveel mogelijk te beperken; de visch die aan de markt was ging dan ook levendig van de hand, zoodat er geen voorraden werden gemaakt.

Maandag 10 Juni 1946.

Wegens 2e Pinksterdag, geen verkoop.

Dinsdag 11 Juni 1946.

De aanvoer bedroeg 160.000 kg., waaronder 64.000 kg. schelvisch, 2000 kg. wolf, 1660 kg. rog en vleet, 28.000 kg. kabeljauw, 2400 kg. koolvisch, 23.000 kg. schol, 3500 kg. poon, 2260 kg. horsmakreel, 4600 kg. tarbot en griet, 10.560 kg. tong en 2615 kg. tong-schar, enz.

De trawlers besomden fl. 48.107; de motoren 30.300; de kustvisschers 9200. De aanvoer was gering en de vraag groot, zoodat het binnenland slechts matig werd voorzien.

Woensdag 12 Juni 1946.

De aanvoer bedroeg slechts 27.000 kg., waaronder 3200 kg. haai, 13.600 kg. schelvisch, 6045 kg. kabeljauw, 1840 kg. schol, 430 kg. tarbot, 85 kg. tong, enz.

De trawlers besomden fl. 10.847; de kustvisscher 343.

Donderdag 13 Juni 1946.

De aanvoer bedroeg 26.600 kg. waaronder 9700 kg. schol, 700 kg. schar, 2600 kg. wijting, 1050 kg. kabeljauw, 6400 kg. schelvisch, 1200 kg. tarbot en griet, 2000 kg. tong, enz.

De trawler besomde fl. 5.000; de kustvisschers 9200.

Vrijdag 14 Juni 1946.

De aanvoer bedroeg 47.000 kg. waaronder 4800 kg. wijting, 1500 kg. horsmakreel, 900 kg. schar, 25.000 kg. schol 200 kg. schelvisch, 600 kg. kabeljauw, 1700 kg. rog, 2040 kg. tarbot en griet, 8410 kg. tong, 300 kg. roode poon, enz.

De kustvisschers besomden ongeveer fl. 25.200. ***

De aanvoer is geheele week gering gebleven en groote orders moesten terzijde gelegd worden; het ongunstige zomerweer bracht de kustvisscherij niet tot zijn recht en ook de grotere schepen hadden van slecht weer voor den tijd van het jaar te kampen gehad.

De visch is deze week door de Vakgroep Groothandel voor het laatst opgenomen en a.s. week treedt dus de nieuw gevormde Belangengemeenschap op en enkele individuele handelaars. De eerste stap naar de vrije markt is gezet. De visch zal dus nu tegen den maximumprijs worden verkocht en tegen vrije prijzen. Visch die de gestelde prijs haalt zal worden toegewezen en in het andere geval worden afgeslagen, zoodat eenieder deze zal kunnen inkoop.

De exportvisch zal nog blijven onder de Vakgroep Groothandel, en visch die met voorkeur uit de markt zal worden genomen zal worden verdeeld door de Vakgroep aan den belanghebbende. Met visch met voorkeur wordt bedoeld: voor rookers, conservenfabrieken, stoomvaartmaatschappijen, drogers, enz.

Volgende week zal er van dit front nog wel iets meer te vertellen zijn.

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN

van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ EN HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindtvelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 14 Juni 1946.

De aanvoer is heden onbeduidend, daar slechts 2 kleine vaartuigen de markt spijzen met een 60-tal bennen visch. De prijzen zijn zeer hoog, bijzonderlijk voor wat betreft fijne visch.

O.111 586 9.990,—
O.260 689 12.120,—

Zaterdag 15 Juni 1946.

Slechts 6 vaartuigen zijn heden ter markt, zoodat de aanvoer heel klein is. Daar een levendige vraag bestaat naar alle soorten is de markt zeer loonend en voor alle variëteiten worden hoge prijzen gegeven. De verwezenlijkte besommingen zijn dan ook zeer mooi.

O.270 3.483 43.420,—
N.764 3.376 54.330,—
O.62 4.496 80.140,—
O.256 9.023 162.700,—
N.749 827 16.970,—
O.60 337 4.280,—

Maandag 17 Juni 1946.

Zooals verwacht werd er heden veel visch, de meeste variëteiten bevattende, aangeboden. 17 vaartuigen waren aan den vischafslag aanwezig, namelijk 8 van de Oost, 3 van de West, 1 van de Noordzee, 4 van de Kustvisscherij en 1 stoomtrawler van IJsland. De aanvoer is dus zeer aanzienlijk en bedraagt zowat 4.100 bennen visch en 16.000 kg. tongsortering. Alhoewel alle vischsoorten merkkelijk in prijs gedaald zijn bij Zaterdag, worden alle variëteiten aan mooie prijzen van de hand gedaan. De stoomtrawler, komende van IJsland, levert een grooten aanvoer die echter van minderwaardige kwaliteit is en dan ook met reden als van tweede hoedanigheid wordt verkocht. Dit belet echter niet dat alle IJslandsche vischsoorten aan goede prijzen worden betwist. Tong wordt merkkelijk goedkoop verkocht dan Zaterdag, doch niettemin aan loonende prijzen. Tegen het einde der verkoop ondergaan alle vischsoorten een lichte daling in prijs.

O.47 2.032 21.100,—
O.112 14.734 192.380,—
O.218 18.267 203.615,—
O.173 15.456 170.360,—
O.223 12.116 167.930,—
O.175 8.763 132.745,—
O.131 8.381 134.740,—
N.737 2.229 34.370,—
O.786 1.015 10.590,—
Z.510 5.026 68.490,—
Z.407 9.384 142.590,—
O.273 490 4.040,—
O.151 11.269 162.590,—
S.S.O.158 105.466 625.680,—

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH
VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 14 TOT 20 JUNI 1946.

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	43,00	40,00-42,80	29,60-33,40	27,40-29,40	27,20-32,00	23,40-25,20
3/4	58,00	52,40-54,00	33,20-37,60	30,80-35,00	33,40-36,60	30,50-31,20
bloktongen	59,00	48,60-53,20	34,40-37,60	30,40-35,00	34,80-37,00	29,80-31,80
v/kl.		48,00-53,40	34,40-37,60	30,60-33,40	31,00-36,20	29,00-30,40
kl.		44,80-48,40	31,40-34,00	26,80-29,00	29,00-32,00	24,00-25,40
Turbot — Tarbot, gr.	50,00	52,00-55,00	31,00-35,00	33,00-36,00	28,50-32,40	28,00-29,00
midd.	40,00	40,00-43,00	25,60-28,00	26,00-28,00	23,00-25,00	22,60-24,80
kl.	30,00	18,00-29,00	13,60-20,60	14,00-21,00	17,00-21,60	18,00-20,00
Barbues — Griet, gr.		24,00	15,00-18,00	19,00		19,00-20,00
midd.						
kl.						
Carrelets — Pladijs, gr. platen ..		9,00-9,50	7,70-14,40	8,00-16,00	9,00-16,00	5,40-7,40
gr. iek		12,20-12,80	10,40-15,00	6,80-10,60	6,40-12,60	7,20-10,00
kl. iek		13,00-14,00	10,60-13,40	7,00-10,40	5,60-11,20	8,60-9,00
iek 3e slag		11,80-13,00	9,00-10,80	5,20-8,60	6,80-10,00	5,60-9,20
platjes		6,60-7,00	5,20-7,00	3,00-5,40	3,60-7,00	2,80-5,40
Eglefins — Schelvisch, gr.			9,60	10,40-12,80	13,00-14,60	
midd.			7,00-7,60	7,60-11,80	7,80-10,00	
kl.			6,40-7,00	5,00-6,80	4,60-7,00	
Colins — Mooie meiden, gr.				18,00	14,00-19,00	
midd.				11,60-16,80	10,00-12,00	
kl.				8,00-8,80	7,40-8,60	
Rales — Rog	10,50-13,00	5,00-11,60	7,60-11,60	7,80-11,40	7,00-12,40	6,40-10,60
Rougets — Roobaard		7,50-13,50	5,40-9,00	7,60-9,40	8,00-12,00	9,20-11,20
Gronkins — Knorhaan			2,50-3,75	2,50-5,50	2,00-3,70	2,25-2,50
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	26,00	20,00-22,80	11,80-18,00	13,00-19,40	13,20-20,00	16,00-19,00
Gullen	15,00	7,50-14,00	4,50-11,80	4,00-13,60	3,20-13,40	3,20-13,00
Lottes — Steert (zeeduwel)			27,00	24,00	31,40	
Merlans — Wijting		8,00-9,60	4,20-8,00	4,60-6,70	3,60-6,60	3,20-5,00
Limandes — Schar			7,80	13,00-13,40	9,80-11,00	
Limandes soles — Tongschar			12,50	11,50-13,30	11,00-13,70	
Emissoles — Zeehaai		7,00-7,50	8,00	8,00-9,00	7,50-8,55	
Roussettes — Zeehond		6,50-7,00	8,00	7,00		5,50
Vives — Arend (Pleierman)		20,00-22,40	24,00-26,80	22,40-26,00	25,40	
Maquereaux — Makreel				19,20-23,20	21,20-23,40	
Poors				2,20		1,40
Gronkins rouges — Roode knorh.				5,20-8,80	3,80-5,60	
Rales — Keilrog		14,00		14,00-15,00	15,50	12,50
Homards — Zeekreeft						
Flottes — Schaaf			11,50	8,40-11,00	10,00-13,00	
Zeebaars						
Lom						
Congres — Zeepaling				16,00		
Lingues — Lengen			8,60	8,40-9,40	10,00	
Soles d'Ecosse — Schotsche schol					19,20-20,00	
Hareng — Haring (volle)						
Hareng guais — IJle haring						
Latour						
Tacauds — Steenpost						
Flétan — Heilbot				38,00-50,00		
Charbonnier — Koolvisch				8,40-9,80		
Esturgeons — Keur						
Zeevolf			10,80	12,40-13,20	14,00-14,50	
Koningsvisch		7,50-8,70	6,80-8,80	8,40-10,00	11,70	13,00

O.171	11.959	147.940,—
O.194	3.634	52.020,—
N.785	3.368	53.520,—
O.82	25.754	242.120,—
O.242	25.996	282.430,—
O.127	11.269	124.490,—

Donderdag 20 Juni 1946.

De aanvoer is heden betrekkelijk klein, zeer eenvormig en van goede kwaliteit; de keuze beperkt zich tot 5000 kg. tong, 1800 kg. tarbot en griet, 10.000 kg. pladijs, 3000 kg. wijting, 750 kg. roobaard, 3800 kg. rog en weinig kabeljauw en gul. Slechts 9 vaartuigen met doorgaans kleine vangsten spijzen de markt met circa 750 bennen visch. De marktprijzen waren vandaag, alhoewel lager dan gister, redelijk en vast. De belangstelling was eerder gering.

O.204	15.794	164.480,—
O.263	2.227	26.750,—
O.78	3.294	31.585,—
O.227	8.414	110.580,—
O.52	1.035	12.040,—
O.261	2.526	26.770,—
N.763	170	1.790,—
O.248	105	1.040,—
O.121	4.633	57.410,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

14 Juni	1.275 kg.	22.110,—
15 Juni	21.542 kg.	361.840,—
17 Juni	220.108 kg.	2.149.800,—
18 Juni	195.323 kg.	2.229.585,—
19 Juni	120.899 kg.	1.372.000,—
20 Juni	38.198 kg.	432.445,—

597.345 kg. 6.567.780,—

GARNAALPRIJZEN

Donderdag 13-6	2.290 kg.	49-39 fr.
Vrijdag 14-6	2.932 kg.	44-38 fr.
Zaterdag 15-6	3.829 kg.	42-27 fr.
Maandag 17-6	3.356 kg.	43-34 fr.
Dinsdag 18-6	2.621 kg.	48-36 fr.
Woensdag 19-6	1.158 kg.	55-41 fr.

IJSLANDSCHE VISCH

De IJslandsche visch werd als volgt verkocht op Maandag 17 Juli:
Kabeljauw 7,80-9; gullen 3,40-7,20; heilbot 20-40; koolvisch 1,90-4,40; schelvisch: pr. 6,80-8, midd. 6,40-7,60, kl. 5 fr. pr. kg.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten

— Kunstbeenen —

VERDONCK - MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE (17)

Verwachtingen

De volgende vissersvaartuigen worden voor toekomende week ter vischmijn van Oostende verwacht:

O.149 - N.749 - O.62 - O.262 - O.137	
O.24 - O.78 - O.260 - O.224 - O.120	
O.87 - O.154 - O.285 - O.124 - O.119	
O.153 - O.263 - N.704 - O.300 - O.257	
O.212 - O.93 - O.274 - O.267 - O.36	
O.196.	

Voor Dinsdag 25 Juni: S.S.O.296 van IJsland met 2400 bennen kabeljauw, schelvisch en koolvisch; O.295 van de Noordzee.

Voor Woensdag 26 Juni: O.292 van de Noordzee.

Import Zeevishgroothandel: Export
AUGUSTE PEDE & Co p.v.b.a.
Vischmijn, 77 - OOSTENDE

ALLE VERSCHIEDE VISCHSOORTEN
Specialiteit versche en gezouten
SPROT EN HARING
Tel. 72053. Telegram: Pedeco-Oostende (40)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 15 Juni 1946.

Groote tong 38-40; bloktong 42-42; fruitong 46-47; sch. kleine tong 45-48; tarbot 36-42; pieterman 25-31; kabeljauw 17-23; platen: groote 8-9, middelslag 10-10,50, kleine 10; rog 10-11; wijting 5,50-6; zeehond 5-6; roobaard 10-11 fr. per kg.

Maandag 17 Juni 1946.

Groote tong 33-35; bloktong 36-37; fruitong 39-42; sch. kleine tong 36-38; tarbot 34-35; pieterman 25-26; kabeljauw 17-19; platen: groote 9, middelslag 9-11, kleine 9-11; rog 9-12; wijting 6-8; roobaard 10-11 fr. per kg.

Dinsdag 18 Juni 1946.

Groote tong 33-39; bloktong 34-36; fruitong 37-42; sch. kleine tong 36-41; tarbot 27-30; pieterman 26-30; kabeljauw 13; platen: groote 9-10, middelslag 10-11, kleine 9-11; keilrog 13; rog 9-10; wijting 7-8; zeehond 6-6,50; roobaard 12-13 fr. per kg.

Woensdag 19 Juni 1946.

Groote tong 32-33; bloktong 35-36; fruitong 37-38; sch. kleine tong 37-38; tarbot 27-31; pieterman 27-30; kabeljauw 15-21; platen: groote 7-10, middelslag 9, kleine 9-10; rog 9-12; wijting 7-8; zeehond 6; roobaard 12-16 fr. per kg.

Donderdag 20 Juni 1946.

Groote tong 32; bloktong 35; fruitong 36; sch. kleine tong 37; tarbot 31; pieterman 28; kabeljauw 17; platen: groote 7, middelslag 10, kleine 10; rog 12; wijting 6; roobaard 13 fr. per kg.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garmaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers (13)

GARNAALAANVOER

13 Juni	1.701 kg.	39-46 fr.
14 Juni	557 kg.	38-52 fr.
15 Juni	3.041 kg.	24-36 fr.
17 Juni	749 kg.	31-45 fr.
18 Juni	989 kg.	34-47 fr.
19 Juni	234 kg.	46-52 fr.

VISCHHANDEL

INVOER UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Heist (12)

BLANKENBERGE

Donderdag 13 Juni 1946.

Groote tong 40; bloktong 47; fruitong 48; tarbot 35; griet 35; kabeljauw 26; gul 26; platen: groote 18,50, middelslag 18,50, kleine 15; keilrog 14; rog 12; wijting 7,50 fr. per kg.

Zaterdag 15 Juni 1946.

Groote tong 36; bloktong 43; fruitong 46; tarbot 42; griet 42; pieterman 26; kabeljauw 17; gul 13; platen: groote 8,50, middelslag 9, kleine 9; keilrog 11; rog 9; wijting 6,50; zeehond 5; roobaard 12 fr. per kg.

Dinsdag 18 Juni 1946.

Groote tong 21; bloktong 35; fruitong 37; tarbot 30; griet 30; kabeljauw 12,50; gul 12,50; platen: groote 9,50, middelslag 11,50, kleine 10; keilrog 10; rog 7,50; wijting 7; zeehond 4,50 fr. per kg.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Visch en Garmaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 812.94

(2) Zeebrugge 513.30

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 10 tot 15 Juni werd 8.444 kg. versche visch verkocht voor 113.449 fr. en dit van 10 reizen, alsook 2792 kg. garmaal voor 109.115 fr. van 33 reizen.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garmaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(1) Vischmijn 513.41

GARNAALAANVOER

12 Juni	907 kg.	29-35 fr.
13 Juni	317 kg.	37-42 fr.
14 Juni	234 kg.	40-53 fr.
15 Juni	1041 kg.	33-48 fr.
17 Juni	494 kg.	34-43 fr.
18 Juni	560 kg.	38-41 fr.

BRUSSEL

Prijs per kgr. der verscheidene soorten visch, verkocht ter vischmarkt tijdens de week van 8 tot 14 Juni:

Griet: 10-24; kabeljauw 12-21; mooie meiden 7,25-16; katvisch 5-7; schelvisch 6,75-13; zeehaai 2,75-4,75; heilbot 28-32; Middellandsche zeevisch 10-12; schor 10-19; makreel 15-23; wijting 5-10; stokvisch 12-16; geep 4,75-15; platen 7-18; rog 7-19; riviervisch 20; roobaard 6-12; forel 32-47; tarbot 13-38; pieterman 20-35; tongen 27-51 fr.

Verkocht in de vischmijn: 43.718 kg. voor 629.842 fr. Zeer weinig visch deze week. De prijzen stijgen. Er was om zoo te zeggen geen verzending uit Denemarken.

VISCHHANDELAARS!

Betaal Uwe facturen voor de Verreende Vischafslagers bij de

BANK VAN BRUSSEL

Bureel: Vischmijn, Zeebrugge
Voor Uw gemak, opent een
POSTCHECKREKENING. (3)

U vraagt...
wij antwoorden...

J.V.W. BOUCHOUTE. — Ik ben eigenaar van een scheldevisscherijvaartuig voorzien van een motor van 30 P.K., ben zelf motorist en stuurman, heb drie matrozen aan boord, de verdeling geschiedt percentsgewijze op de bruto opbrengst.